



# Produktkatalog

Neste-smörjmedel  
och smörjkemikalier

**NESTE**





# Innehåll

Neste Smörjmedel	5
Grundbegrepp för smörjmedel	6
Lagring och behandling av smörjmedel	6
Färgkodade produkter	7
Ikoner och symboler	7
Motoroljor	9
Kriterier för val av motorolja	9
Europeisk ACEA-klassificering av motoroljor	9
Motoroljor för personbilar	11
Dieselmotoroljor för tunga fordon	17
Motoroljor för motorcyklar	22
Oljor för tvåtaktsmotorer	22
Växellåds- och sluttväxeloljor	24
Transmissionsoljor	24
Växellådsoljor	27
Automatväxeloljor	29
Hydrauloljor	32
Hydrauloljor för fordon	34
Syntetiska hydrauloljor	36
Syntetiska biologiskt nedbrytbara hydrauloljor	37
Hydrauloljor för industrin	38
ReNew hydrauloljor	40
Smörjfetter	41
Industrismörjmedel	48
Turbinoljor	50
Pappersmaskinoljor	53
Syntetiska pappersmaskinoljor	55
Cirkulations- och maskinoljor	56
Spindellageroljor	57
Industriväxellådsoljor	58
Syntetiska industriväxellådsoljor	60
Härdföringsoljor	63
Syntetiska smörjoljor av livsmedelskvalitet	63
Gejderoljor	64
Värmeöverföringsoljor	65
Luftverktygsoljor	65
Luftkompressoroljor	66
Syntetiska kompressoroljor	67
Transformatoroljor	67
Formoljor	68
Rostskyddsmedel	68
Vitolja	68
Biologiskt nedbrytbar kedjeolja	69
Bearbetningsvätskor	71
Bearbetningsoljor	72
Bearbetningsvätskor: emulsioner	73
Bilkemikalier och tvättmedel	75
Kylarvätskor	76
Bromsvätska	80
Spolarvätskor	80
AdBlue	82
Tvättmedel	82
Övriga produkter	83
Produkter A–Ö	85



# Det Finska smörjmedlet

Finland är ytterligheternas land. Varma ljusa sommarnätter, vinande höststormar och smållkalla vinternätter, snö och is, allt detta är Finland. Naturen somnar in till vintern för att väckas igen av den varmande vårsolen.

De stränga och varierande naturförhållandena är våra smörjmedels bästa laboratorium. Vi känner till extrema arktiska väderförhållanden eftersom vi lever i dem. Vi har lärt oss att njuta av det varierande vädret och vända det till vår fördel. Eftersom oljorna klarar sig i dessa omständigheter, klarar de sig var som helst, oberoende av användningsyfte.

Våra högklassiga smörjmedel baserar sig på basoljer av yttersta kvalitet och de bästa tillsatserna. Vi erbjuder våra kunder den senaste spets-teknologin med många årtionden av forsknings- och utvecklingsfarenhet. Med vår kompetens i världsklass lovar vi dig högre effekt, mindre miljöbelastning och en prestandaförmåga som klarar de mest krävande förhållandena.

Kvaliteten och tillförlitligheten hos våra smörjmedel testas varje dag – i olika länder och under olika förhållanden. Den gröna Sustainable Technology by Neste märket hänvisar till våra mer hållbara produkter och minskad miljöpåverkan. Förutom att göra det möjligt för mer hållbara val inom smörjnning erbjuder de också utmärkta prestanda och tekniska egenskaper. Prestandan hos Neste ReNew smörjmedel är likvärdig med eller till och med bättre än liknande konventionella smörjmedel. De bästa produkterna i sin klass tilldelas den blå Advanced Technology by Neste märket. Märket representerar tillämpningen av den senaste tekniken inom ett eller flera av områdena prestanda, effektivitet och bränsleekonomi, samt lång livslängd.

Vi följer noga med marknadstrender och OEM-tillverkarnas framtida behov. Det betyder att vi konstant utvecklar våra produkter och säkerställer att de alltid uppfyller de senaste standarden. Vi kan med stolthet lova bästa tillförlitlighet och prestanda för motorer, maskiner och annan användning av våra produkter. Med samma stolthet lovar vi också att våra produkter belastar mindre och mindre på miljön under produktens livscykel.

För oss innebär ansvar en övergripande förståelse för hållbarhet och en bättre framtid för både miljö och människor. Ansvar är framför allt handlingar som sträcker sig till hela vår verksamhet, hela produktionskedjan, servicen, distributionen, våra partners - till absolut allt.

Om du inte vill göra kompromisser utan vill ha det allra bästa, förväntar dig hög expertis och dessutom kräver en OEM-godkänd prestandaförmåga, är Neste-smörjmedel ditt val.

## I vårt omfattande utbud hittar du lösningar efter dina behov

Neste-smörjmedlen har beviljats kvalitetscertifikat enligt standarderna ISO 9001, 14001, och OHSAS 18001.

I vårt produktutbud hittar du lösningar som uppfyller just dina behov, allt från yrkestrafik till tung industri. För att vi ska kunna göra valet av lämpliga produkter enklare har produkterna i katalogen grupperats efter vanligaste användningssyfte. Dessutom innehåller vårt utbud specialprodukter för de mest krävande behoven.

För att vi ska kunna uppfylla våra kunders ständigt föränderliga behov utvecklar vi våra produkter kontinuerligt. Därför kan produkternas namn, egenskaper och klassificeringar förändras. I slutet av katalogen finns en innehållsförteckning på alla produkter i alfabetisk ordning.

## Grundbegrepp för smörjmedel

Densitet	Med densitet avses massan per volymenhet av ett ämne. Densiteten för oljor anges vanligen vid temperaturen +15 °C eller +20 °C och med enheten kg/m <sup>3</sup> . Densiteten för smörjmedel varierar mellan 700–950 kg/m <sup>3</sup> beroende på basoljans kvalitet, viskositet och tillsatser.
Viskositet	Ju segare en vätska är, desto större är dess viskositet. Viskositeten för smörjmedel anges vanligen med enheten cSt (centistoke) = mm <sup>2</sup> /s (SI-systemet) eller med enheten cP (centipoise) = mPas (SI systemet).
	Temperaturen ska alltid anges i samband med viskositeten, oberoende av enhet. Alla oljor blir tunnare när temperaturen stiger. Viskositeten för en vanlig motorolja, SAE 10W, kan vara 2 000 cP vid -20 °C, men om oljan värmes upp till +100 °C är viskositeten bara 5,2 cSt.
Viskositetsindex	Viskositetsindex (VI) beskriver en vätskas tendens att bli tunnare när temperaturen stiger. Ju tunnare en vätska blir, desto mindre är viskositetsindexet. VI är 95–110 för singlegrade motoroljor och kan vara över 200 för multigrade motoroljor.
Flamtemperatur	Flamtemperaturen beskriver hur lätt antändbar en vätska är. Flamtemperaturen är den temperatur vid vilken en vätska genom en viss metod avger så mycket brännbara gaser att de tänds med öppen låga och flammar upp utan att vätskan brinner.
Antändningstemperatur	Antändningstemperaturen är den temperatur vid vilken gaser från en vätska som värmes upp i öppen degel brinner i minst fem sekunder efter att gaserna antänts med öppen låga. Antändningstemperaturen är vanligen 10–50 °C högre än flamtemperaturen.
Flytpunkt	Oljan blir segare när temperaturen sjunker. Vid en viss temperatur flyter den inte längre av egen vikt. Denna temperatur kallas flytpunkt. Flytpunkten beror på bland annat oljans viskositet och kemiska struktur. Paraffinoljor stelnar på grund av vax som finns i form av kristaller i oljan. Ju kallare oljan blir, desto större blir kristallerna. Till sist bildar de ett nätverk så att de förhindrar strömningen i oljan.
Alkalireserv	När motorn är igång sprids sura föreningar, som uppstår när bränslet brinner, till oljan. Föreningarna ska neutraliseras för att förebygga att metalldelar fräts. Därför innehåller motorolja tillsatser som ger en alkalireserv. Dess storlek anges i bastal (TBN).

## Lagring och behandling av smörjmedel

Förvaringsställen och förvaringsförhållanden för smörjmedel ska väljas så att medlen inte kommer i kontakt med vatten och föroreningar. Förvaringsstället ska skyddas mot regn och får om möjligt inte vara utsatt för temperaturvariationer. Temperaturvariationer kan göra att fukt kondenseras i behållare om de inte är noggrant stängda. Det är bäst att förvara faten i horisontalläge eller uppochnedvänta så att ifyllningsöppningen finns under oljeytan.

Produkter som är känsliga för kyla, till exempel metallbearbetningsemulsioner och tvättmedel, ska transporteras och lagras så att de är skyddade mot kyla.

Myndigheternas anvisningar och föreskrifter ska iakttas vid hantering av smörjmedel, oljor och kemikalier. Se närmare information om olika produkter i säkerhetsdatabladet.

## Färgkodade produkter

Nestes smörjmedel har en färgkod för att underlätta kundernas val av rätt produkt.



**Ny!**

### GRÖN

Hållbara smörjmedel av hög kvalitet, framställda med förnybara och cirkulära råvaror.



### GULD

Smörjmedel av högsta kvalitet, som uppfyller även biltillverkarnas strängaste krav.



### SILVER

Mycket högklassiga smörjmedel som lämpar sig för de flesta fordon, såväl lätta som tunga.



### BLÅ

Högklassiga smörjmedel som också lämpar sig för äldre fordon. Ett utmärkt förhållande mellan pris och kvalitet.

## Ikoner och symboler

I denna katalog och på produkternas etiketter anger ikonerna och symbolerna snabbt produkternas egenskaper och användningssyften.



### IKON FÖR ANVÄNDNINGSSYFTE

Ikonen anger vilka fordonstyper produkten är avsedd för, till exempel personbilar, motorcyklar osv.



Utmärkt kallstart



Minskar utsläppen

### SYMBOL FÖR PRODUKTEGENSKAPER

Symbolen och den text som klargör symbolen beskriver de viktigaste egenskaperna hos och fördelar med produkten.



# Motoroljor

## Kriterier för val av motorolja

### Korrekt viskositet (SAE-klassificering)

Motorn ska kunna starta även i sträng kyla. Oljan ska kunna smörja motorn tillförlitligt även vid höga temperaturer och stor belastning. På vintern höjer en motorvärmare oljans temperatur med bara några grader. Därför bör oljan väljas enligt utetemperaturen om en särskild oljevärmare saknas.

### Korrekt prestationsförmåga: (API- och/eller ACEA- klassificeringar och motor- tillverkarnas specifikationer)

Oljans kvalitet påverkar oljebytesintervallet. Egenskaperna hos högklassiga motoroljor bibehålls längre och möjliggör de förlängda oljebytesintervall som biltillverkaren har rekommenderat. Biltillverkaren anger minimikraven för motoroljan och viskositetsklasserna i fordonets instruktionsbok.

SAE klass	Viskositet cP	Temperatur för pumpbarhet	Viskositet cSt/100 °C		HSHT viskositet 150 °C $10^6$ 1/s
			Max.	Min.	
0W	6200 / -35 °C	-40 °C	3.8	–	–
5W	6600 / -30 °C	-35 °C	3.8	–	–
10W	7000 / -25 °C	-30 °C	4.1	–	–
15W	7000 / -20 °C	-25 °C	5.6	–	–
20W	9500 / -15 °C	-20 °C	5.6	–	–
25W	13000 / -10 °C	-15 °C	9.3	–	–
20	–	–	5.6	9.3	2.6
30	–	–	9.3	12.5	2.9
40	–	–	12.5	16.3	2.9–3.7*
50	–	–	16.3	21.9	3.7
60	–	–	21.9	26.1	3.7

\*2.9 (0W-40, 5W-40, 10W-40)  
3.7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40)

## Europeisk ACEA-klassificering av motoroljor

- A/B** Bensin- och dieselmotoroljor för person- och skåpbilar.
- A1/B1** Tunna specialoljor med låg friktion. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken. Används inte längre.
- A3/B3** Högklassiga oljor för allmän användning i effektiva motorer, för förlängda bytesinterval och krävande förhållanden.
- A3/B4** Såsom klass A3/B3. Dessa oljor lämpar sig dock bättre för vissa direktsprutade dieselmotorer. De kan användas i bilar där det krävs A3/B3. Används inte längre.
- A5/B5** Högklassiga tunna specialoljor med låg friktion för förlängda bytesinterval. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- A7/B7** Högklassiga tunna specialoljor med låg friktion för förlängda bytesinterval. Såsom klass A5/B5 med extra motorskydd. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- C** Katalysator- och partikelfilterkompatibla bensin- och dieselmotoroljor för person- och skåpbilar.
- C1** Tunna specialoljor med låg friktion. Ökar livslängden på katalysatorer och partikelfilter. Innehåller mindre svavel och fosfor (Low SAPS) än oljor i klasserna A1/ B1, C2, C3 och C4. Obetydlig askbildning. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken. Används inte längre.
- C2** Tunna specialoljor med låg friktion. Svavel-, fosfor- och askgränserna (Mid SAPS) är inte lika låga som i klass C1. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.

- C3** Högklassiga oljor som ökar livslängden på katalysatorer och partikelfilter. Innehåller mindre svavel och fosfor (Mid SAPS) än oljor i klass A3/B4. Obetydlig askbildning. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- C4** Högklassiga oljor som ökar livslängden på katalysatorer och partikelfilter. Innehåller mindre svavel och fosfor (Low SAPS) än oljor i klasserna C2 och C3. Obetydlig askbildning. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- C5** Högklassiga oljor som ökar livslängden på katalysatorer och partikelfilter. Innehåller mindre svavel och fosfor (Mid SAPS) än oljor i klass A3/B4. Obetydlig askbildning. Mer bränslebesparande än oljor i klass C3. Kan användas om det krävs ACEA A1/B1. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- C6** Såsom klass C5 med extra motorskydd. Varning: Dessa oljor är inte lämpliga för alla bilar. Konsultera instruktionsboken.
- E** Dieselmotoroljor för tunga fordon.
- E4** Högklassiga specialoljor för förlängda bytesintervall i bl.a. Mercedes-Benz-, MAN- och DAF-dieselmotorer. Lämpliga för motorer som uppfyller Euro 1, 2, 3, 4 och 5 (SCR/EGR). Ej för bilar med partikelfilter. Konsultera instruktionsboken.
- E8** **Tidigare E6** Högklassiga (Low SAPS) motoroljor för förlängda bytesintervall i de flesta dieselmotorer i tunga fordon. Lämpliga för bilar med partikelfilter (DPF) och vid användning av lågvavligt bränsle (högst 50 ppm). Konsultera instruktionsboken.
- E7** Högklassiga specialoljor för förlängda bytesintervall i dieselmotorer. Lämpliga för motorer som uppfyller Euro 1, 2, 3, 4 och 5 (SCR/EGR). Ej för bilar med partikelfilter. Konsultera instruktionsboken.
- E11** **Tidigare E9** Högklassiga (Mid SAPS) motoroljor för förlängda bytesintervall i de flesta dieselmotorer i tunga fordon. Lämpliga för bilar med partikelfilter (DPF) och vid användning av lågvavligt bränsle (högst 50 ppm). Konsultera instruktionsboken.

## API classification

Den amerikanska API-klassificeringen består av S-klasser av bensinmotorer, t.ex. API SP, och C- och F-klasser, såsom CK-4 eller FA-4.

## Blanda oljor

Oljor som ska användas för samma ändamål och som uppfyller samma kvalitetskrav kan i regel blandas samman, oavsett om de är singlegrade oljor eller multigrade oljor. Om en modern motorolja med mycket detergerande tillsatser sätts i en motor, där man har använt olja av äldre klass med mindre detergerande tillsatser, bör det första bytesintervallet förkortas, till exempel till 1 000 kilometer, eller så ska den smutsiga motorn rengöras på något annat sätt.

## Intervall av oljebyte

Oljan ska alltid bytas senast efter det kilometerantal som biltillverkaren har angett. Det maximala bytesintervallet förkortas av bland annat:

- … stadskörning och korta körsträckor
- … vinterkörning och kall motor
- … dammiga förhållanden
- … alltför höga temperaturer

Trots att oljorna har utvecklats betydligt och de klarar av de förlängda bytesintervall som motortillverkarna tillåter, är det billigaste sättet att öka motorns livslängd att byta olja tillräckligt ofta.

## Oljeförbrukning

Även en motor som är i gott skick förbrukar alltid en del olja. Detta kompenseras av bränsleutspädningen, som särskilt i bensinmotorer kan uppgå till hela 10 procent vintertid och på korta sträckor. På så sätt kan oljeytan stiga och sedan snabbt sjunka under en längre körsträcka, när olja som späts ut med bensin förbränns och bensinen avdunstar.

Mest ökar oljeförbrukningen vid lång körsättning med full gas, på höga varv och med upprepade motorbromsningar.

## Neste Pro+ F 0W-30



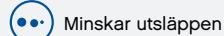
### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ACEA C2

Fiat 9.55535 GS1  
Ford WSS-M2C950-A  
Jaguar/ Landrover STJLR 03.5007



Utmärkt kallstart  
Utmärkta bränslebesparande egenskaper



## Neste Pro+ F 5W-20



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API SN-RC, SN, SM, SL, SJ  
ACEA C5

ILSAC GF-5, GF-4, GF-3, GF-2  
Ford WSS-M2C-948-B, 948-A

Ford WSS-M2C-925-B, 925-A  
Ford WSS-M2C-913-C, 913-B,  
913-A  
Jaguar Land Rover  
STJLR.03.5004



Utmärkt kallstart  
Utmärkta bränslebesparande egenskaper



## Neste Pro+ M 0W-20

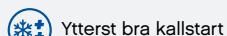


### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SP, SP-RC, SN PLUS,  
SN-RC, SN, SM, SL, SJ  
ACEA C6, C5  
ILSAC GF-6A/GF-5/GF-4/GF-3  
BMW Longlife-14 FE+  
BMW Longlife-17 FE+  
Chrysler MS 12145

Fiat 9.55535-GSX  
Ford WSS-M2C947-B1  
Ford WSS-M2C962-A1  
MB-Approval 229.71  
MB-Approval 229.72  
Opel OV041547  
STJLR.03.5006



Ytterst bra kallstart  
Ytterst bra bränslebesparande egenskaper



## Neste Pro+ V 0W-20



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ACEA C5  
Volvo VCC RBSO-2AE



Utmärkt kallstart  
Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1177	0W-20	49 9.2	188	-45

## Neste Pro+ W LL-III 0W-30

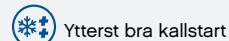


### Helsyntetisk motorolja

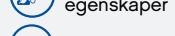
Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

ACEA C3  
BMW LL-04 (2019-)  
MB 229.31  
MB-Approval 229.51  
MB 229.52

Porsche C30  
VW 504 00 / 507 00



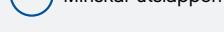
Ytterst bra kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Förlängda bytesintervall



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1188	0W-30	65	12.3	190	-54

## Neste Pro+ W LL-III 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SN, SM, SL, SJ  
ACEA C3  
BMW Longlife-04 (2019-)  
MB 229.31  
MB-Approval 229.51

Porsche C30  
VW 504 00 / 507 00

VW 501.01 / 502.00 / 503.01  
VW 505.00 / 503.00 / 506.00

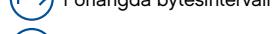
VW TL 52195



Utmärkt kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Förlängda bytesintervall



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1178	5W-30	69	11.8	170	-42

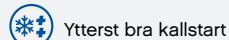
## Neste Pro+ W LL-IV 0W-20



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

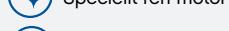
API SN+, SN, SM, SL, SJ  
ACEA C5  
Porsche C20  
VW 508.00/509.00  
VW TL 52577



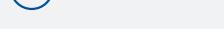
Ytterst bra kallstart



Ytterst bra bränslebesparande egenskaper



Speciellt ren motor



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1187	0W-20	40	8	177	-60

## Neste Pro+ 0W-30



### Helsyntetisk motorolja

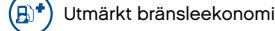
Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SP, SN PLUS, SN, SM, SL  
ACEA A5/B5  
BMW Longlife-01 FE  
MB-Approval 229.6

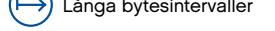
Renault RN0700  
Volvo VCC95200377



Lysande kallstartegenskaper



Utmärkt bränsleekonomi



Långa bytesintervaller

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1167	0W-30	54	9.7	169	-54

## Neste Pro F 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SL, SJ/CF  
ACEA A5/B5, A1/B1  
Fiat 9.55535.G1

Ford WSS-M2C913-A, B, C, D  
Renault RN0700



Utmärkt kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1175	5W-30	55	9.8	166	-45

## Neste Pro C2 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SN, SM, SL, SJ/CF  
ACEA C2  
Fiat 9.55535.S1  
PSA B71 2290 (<2017)  
Renault RN0700



Utmärkt kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1172	5W-30	56	9.8	161	-42

## Neste Pro C2/C3 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SN, SM, SL, SJ  
ACEA C2/C3  
BMW Longlife -01  
BMW Longlife -04  
Fiat 9.55535-S1, 9.55535-S2,  
Flat 9.55535-S3

GM dexos2  
MB-Approval 229.31  
MB-Approval 229.51  
MB-Approval 229.52  
Opel OV0401547  
VW 505.00 / 505.01



Utmärkt kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1184	5W-30	72	12	164	-39

## Neste Pro C3 5W-40



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SN, SM, SL, SJ/CF  
ACEA C3  
BMW Longlife-04 (-2019)  
Ford WSS-M2C917

GM dexos2

MB 226.5

MB-Approval 229.31

Porsche A40

Renault RN0700 / RN0710

VW 505 00 / 505 01



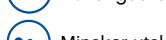
Utmärkt kallstart



Bidrar till minskad bränsleförbrukning



Förlängda bytesintervall



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1173	5W-40	87	14.2	170	-51

## Neste Pro C4 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

ACEA C4

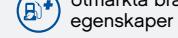
MB 229.31

MB-Approval 226.51

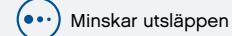
Renault RN0720



Utmärkt kallstart



Utmärkta bränslebesparande egenskaper



Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1174	5W-30	73	12.2	165	-42

## Neste Pro DG2 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SM, SL, SJ

GM dexos 1 Gen 2

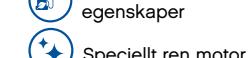
ILSAC GF-5, GF-4, GF-3, GF-2, GF-1



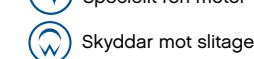
Utmärkt kallstart



Förbättrade bränslebesparande egenskaper



Speciellt ren motor



Skyddar mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1185	5W-30	62,1	10,5	158	-39

## Neste Pro 0W-20



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API SP, SN PLUS, SN-RC, SN, SM, SL, SJ

GM dexos 1 Gen 2

Ford WSS-M2C962-A1

ILSAC GF-6, GF-5, GF-4, GF-3



Utmärkt kallstart



Förbättrade bränslebesparande egenskaper



Speciellt ren motor

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1183	0W-20	46	8,7	170	-45

## Neste Pro 0W-40



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

ACEA A3/B4

MB-Approval 229.3

API SN, SM, SL, SJ

MB-Approval 229.5

BMW LL-01 (-2018)

Porsche A-40

Ford WSS-M2C937-A

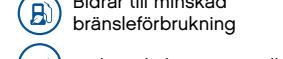
Renault RN 0700/0710

MB 229.1

VW 502.00/505.00



Bidrar till minskad bränsleförbrukning



Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1168	0W-40	80	14,0	181	-54

## Neste Pro 5W-30



### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API SL, SJ/CF  
 ACEA A3/B4, A3/B3  
 BMW Longlife-01  
 Fiat 9.55535-G1

GM-LL-A-025, GM-LL-B-025  
 MB-Approval 229.3  
 MB-Approval 229.5  
 VW 50200/50500

- Utmärkt kallstart
- Utmärkta bränslebesparande egenskaper
- Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1169	5W-30	67	11.6	170	-42

## Neste Premium+ 5W-40



### Syntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API SN, SM, SL, SJ/CF  
 ACEA C3  
 BMW LL-04  
 Ford WSS-M2C917-A

GM Dexos 2  
 MB 226.5, MB 229.31  
 Porsche A40  
 Renault RN0700/0710  
 VW 505.00, 505.01

- Utmärkt kallstart
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1165	5W-40	88	14.1	167	-45

## Neste Premium+ 10W-40



### Semisyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer::  
 API SN, SM, SL, SJ/CF  
 ACEA A3/B4, A3/B3  
 MB 229.3  
 PSA B71 2300

Renault RN0700/RN0710  
 VW 50200/50500  
 Rekommenderas där Fiat 9.55535.D2 och G2 är specificerade

- Bra kallstart
- Förlängda bytesintervall
- Omfattande skydd för motorer

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1163	10W-40	95	14	150	-39

## Neste Special 10W-30



### Multigrade bensinmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API SF/CC

- Bra kallstart
- För bilar som har körts mycket

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1179	10W-30	64	10.1	144	-36

## Hållbara motoroljor för personbilar

### Neste ReNew A5/B5 0W-30



#### Helsyntetisk motorolja baserad på förnybar basolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API SL, SJ  
ACEA A5/B5

- Tillverkad av förnybara basoljer
- Ultimata kallstartsprestanda
- Utmärkt bränsleekonomi
- Också för hybridbilar

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1193	0W-30	52,7	9,8	175	-42

### Neste ReNew C2 0W-30



#### Helsyntetisk motorolja baserad på förnybar basolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API SN, SM, SL, SJ  
ACEA C2

- Tillverkad av förnybara basoljer
- Ultimata kallstartsprestanda
- Utmärkt bränsleekonomi
- Också för hybridbilar

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1194	0W-30	53,9	10,1	177	-42

### Neste ReNew C5 0W-20



Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

Meets or exceeds the following quality criteria:  
API SN, SM, SL, SJ  
ACEA C5

- Tillverkad av förnybara basoljer
- Ultimata kallstartsprestanda
- Utmärkt bränsleekonomi
- Också för hybridbilar

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1195	0W-20	44	8,4	169	-42



## Neste Turbo+ LSA S4 5W-30



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN  
 ACEA E6/E9/E7  
 JASO DH-2  
 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
 Cummins CES 20086, CES 20081  
 Deutz DQC IV-10 LA,  
 Deutz DQC IV-18 LA  
 Ford WSS-M2C213-A1  
 Iveco 18-1804 TLS E9  
 MAN M 3477

Mack EOS-4.5,  
 EO-O Premium Plus, EO-N  
 MAN M 3677, M 3775, M 3271-1  
 MB-Approval 228.31,  
 MB-Approval 228.51,  
 MB-Approval 228.52  
 MTU Type 3.1, MTU Type 2.1  
 Renault VI RLD-3, VI RLD-2,  
 VI RLD  
 Scania LDF-4  
 Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

- Utmärkt kallstart
- Förbättrade bränslebesparande egenskaper
- Förlängda bytesintervall
- Minskar utsläppen

## Neste Turbo+ LSA 10W-40



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4,  
 CH-4, CG-4, CF-4  
 ACEA E6/E9/E7  
 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
 Cummins CES 20081  
 Detroit Diesel 93K218  
 Deutz DQC IV-10 LA

Mack EO-O Premium Plus,  
 Mack EO-N  
 MAN M 3477, MAN M 3171-1  
 MB-Approval 228.31,  
 MB-Approval 228.51  
 MTU Type 3.1, Type 2.1  
 Renault VI RLD-3, Renault VI RLD-2  
 Scania Low Ash  
 Volvo VDS-4, Volvo VDS-3

- Bra kallstart
- Förlängda bytesintervall
- Minskar utsläppen
- Speciellt ren motor

## Neste Turbo+ NEX 10W-30



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4,  
 CH-4, CG-4, CF-4  
 ACEA E11, E9  
 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
 Cummins CES 20086, CES 20081  
 Detroit Diesel 93K222

Deutz DQC III-18 LA  
 MAN M 3775  
 Mack EOS-4.5,  
 Mack EO-O Premium Plus  
 MB-Approval 228.31  
 MTU Type 2.1  
 Renault VI RLD-4, Renault VI RLD-3  
 Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4

- Bra kallstart
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Förlängda bytesintervall
- Speciellt ren motor

## Neste Turbo+ NEX 10W-40



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN  
 ACEA E11/E7, E9  
 JASO DH-2  
 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
 Cummins CES 20086, CES 20081  
 Detroit Diesel DFS 93K222  
 MAN M 3575  
 Renault VI RLD-2, RLD

Scania Low Ash  
 Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2  
 DQC III-18LA  
 Mack EOS-4.5  
 MAN M 3775  
 MB-Approval 228.31  
 MTU 2.1  
 Renault VI RLD-3  
 Volvo VDS-4.5

- Bra kallstart
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Förlängda bytesintervall
- Minskar utsläppen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1869	10W-40	94 14	152	-42

## Neste Turbo+ VPX 15W-40



### Semisyntetisk dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4  
 ACEA E11, E9  
 ALLISON TES 439  
 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
 Cummins CES 20086, CES 20081  
 Detroit Diesel 93K222

Deutz DQC III-10 LA  
 JASO DH-2  
 MAN M 3775  
 Mack EOS-4.5,  
 Mack EO-O Premium Plus  
 MB-Approval 228.31  
 MTU Type 2.1  
 Renault VI RLD-4, Renault VI RLD-3  
 Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4

- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Förlängda bytesintervall
- Speciellt ren motor

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1878	15W-40	107 14,3	137	-36

## Neste Turbo+ S5 5W-20



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 MAN M 3977  
 Scania LDF-5

- Förlängda bytesintervall
- Ytterst bra bränslebesparande egenskaper
- Ytterst bra kallstart
- Håller motorn ren

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1880	5W-30	47 8,2	147	-42

## Neste Turbo+ S3 10W-40



### Syntetisk dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API CF, CD  
 ACEA E4/E7  
 MAN M 3277  
 MB-Approval 228.5

Renault RXD/RLD-2  
 Scania LDF-3, LDF-2, LDF  
 VOLVO VDS-3, VDS-2

- Bra kallstart
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1875	10W-40	92 13,5	156	-39

## Neste Turbo+ FA-4 5W-30



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API FA-4  
 API SN  
 Cummins CES 20087  
 Detroit Diesel DDC 93K223

JASO DH-2/DH-2F  
 MB-Approval 228.61

- Utmärkta kallstartegenskaper
- Ytterst bra bränslebesparande egenskaper
- Minskar utsläppen
- Speciellt ren motor

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1877	5W-30	58 9,6	150	-45

## Neste Turbo+ 5W-30



### Helsyntetisk multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

- ACEA E4/E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10
- Iveco 18-1804 TFE
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB 235.28
- MB-Approval 228.5
- MTU Type 3, Type 2
- Renault VI RLD-2, Renault VI RLD
- Scania LDF-3, LDF-2, LDF
- Volvo VDS-3, Volvo VDS-2

- Utmärkt kallstart
- Förbättrade bränslebesparande egenskaper
- Förlängda bytesintervall

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1867	5W-30	74 12	163	-48

## Neste Turbo LXE 10W-30



### Semisyntetisk dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- ACEA E7/E5/E2
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MB-Approval 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD, Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-2, Volvo VDS-3

- Bra kallstart
- Förbättrade bränslebesparande egenskaper

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1862	10W-30	81 12.2	146	-42

## Neste Turbo LXE 10W-40



### Syntetisk dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

- PI CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- ACEA E7/E5/E2
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MB-Approval 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD, Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-2, Volvo VDS-3

- Bra kallstart
- Skyddar mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1863	10W-40	100 14.8	152	-42

## Neste Turbo LXE 15W-40



### Multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- ACEA E7/E5/E2
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MB-Approval 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-2
- Volvo VDS-3

- Skyddar mot slitage
- Häller motorn ren

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1864	15W-40	113 14.5	130	-39

## Neste Diesel 10W



### Singlegrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API CF, CD



Skyddar mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1855	10W	39 6.5	120	-39

## Neste Diesel 10W-30



### Multigrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API CF-4, CE, CD/SF  
ACEA E2  
ALLISON C-3  
Caterpillar TO-2  
Mack EO-J  
MIL-L-2104 E



Bra kallstart



Skyddar mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1856	10W-30	70 10.6	138	-36

## Neste Diesel 30



### Singlegrade dieselmotorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API CF, CD



Skyddar mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1859	30	73 10.5	129	-36

## Neste Farm Universal 10W-30



### Universalolja för traktorer och jordbruksmaskiner, STOU

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
STOU  
API CG-4, CF-4, CF, CE/SF, SE  
API GL-4  
ACEA E3, E2, E1  
Allison C-4, C-3  
Caterpillar TO-2  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
Ford M2C159B, C  
JDM J20C, J27  
MF M1139, M1144, M1145  
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B



Bra kallstart



Universellt användbar



Lämplig för våtbromsar

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1861	10W-30	69 10.5	140	-42

## Hållbar STOU supertraktorolja universal

### Neste ReNew STOU 10W-30



#### STOU baserad på återraffinerad basolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

API CG-4, CF-4, CF, CE, CD/SF, CD/SE  
API GL-4  
ACEA E3, E2, E1  
Allison C-4, C-3  
Case MS-1204, 1206, 1207, 1209  
Caterpillar TO-2  
CNH MAT 3525, 3526  
Ford M2C 86B, 86C, 134D, 159B, 159C

Ford New Holland 82009201, 82009202, 82009203  
John Deere J20C, J20D, J27  
Massey Ferguson M1135, M1143, M1144, M1145  
Sauer Sunstrand/Danfoss:  
Hydrostatic Trans Fluid  
Sperry Vickers/Eaton I-286-S, M2950S  
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B



Cirkulär produkt



Godta kallstartegenskaper



Brett användningsområde



Våtbromsanpassad

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
1192	10W-30	66	10,7	151	-32

# Söker du en lämplig produkt?

Se rekommenderade smörjmedel  
för ditt fordon på nätet.

Du kan enkelt söka lämpliga produkter med ditt fordons registreringsnummer. Med hjälp av tjänsten hittar du de Neste-smörjmedel och kemikalier som bäst passar ditt fordon.

<https://neste.lubricantadvisor.com/sv>



## Motoroljor för motorcyklar

### Neste Pro Bike 10W-40



#### Helsyntetisk motorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API SN, SM, SL, SJ  
JASO MA-2

- Bra kallstart
- Förlängda bytesintervall
- Lämplig för våtkopplingar

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
1170	10W-40	91 13.8	155	-42

## Oljor för tvåtaktsmotorer

### Neste Super Racing 2T



#### Helsyntetisk 2T-olja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API TC++  
JASO FD  
ISO-L-EGD  
Husqvarna 266  
Piaggio Hexagon

- Utmärkt smörjförmåga
- Klarar höga temperaturer
- Obetydlig rökbildning

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Flytpunkt °C
1941	54 9.4	-48

### Neste Super 2T



#### Helsyntetisk 2T-olja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API TC  
CEC TSC-3

- Askfattig
- För bland- och förlustsmörjning
- Liten sotbildning

Produkt-nummer	SAE	Flytpunkt °C
1939	50 (oljedel)	-45

### Neste Marine 2T



#### 2T-olja för utombordsmotorer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API TD  
NMMA TC-W3

- För bland- och förlustsmörjning
- Askfri
- Liten sotbildning

Produkt-nummer	Flytpunkt °C
1938	-42



# Växellåds- och slutväxeloljor

## SAE-viskositetsklassificering av växellådsoljor

...SAE-klassificeringen definierar viskositeten i växellåds- och slutväxeloljor utan att beakta några andra egenskaper.

...Användningsklasserna vintertid är SAE 70W, 75W, 80W and 85W.

...Användningsklasserna sommartid är 90 och 140.

SAE-klass	Högsta temperatur 150,000 cP Viskositet	Viskositet cSt/100 °C	
		Min.	Max.
70W	-55 °C	4.1	
75W	-40 °C	4.1	
80W	-26 °C	7.0	
85W	-12 °C	11.0	
90		13.5	24.0
140		24.0	41.0

## API-klassificering av prestandaförmågan hos växellådsoljor

...GL-1 utan EP (Extreme Pressure)-tillsats, låga yttryck

...GL-4 med EP-tillsats, för synkroniserade växellådor

...GL-5 med cirka två gånger större mängd EP-tillsats än GL-4, för hypoidslutväxlar

## Transmissionsoljor

### Neste Pro Axle TDL 75W-90



#### Helsyntetisk Total Drive Line-transmissionsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

SAE 75W-90

SAE J2360

API GL-4/GL-5/MT-1

MIL-PRF-2105 E

ArvinMeritor 0-76-N

Mack GO-J

MAN 341 Typ E3 (Eaton Fuller)

MAN 342 Typ M3

MAN 341 Type Z2

MAN 342 Type S1

MB-Approval 235.8

Scania STO 1:1 G (STO 1:0)

Scania STO 2:0 A FS

Volvo 97312

ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B,

19C, 21A

Utmarkta EP-egenskaper

Brett användningsområde

Mycket brett användnings-temperaturområde

Sänker friktionen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cP/°C
2152	75W-90	107	15.3	152	-54	70,000 / -40 °C

## Neste Pro Axle 75W-90



### Helsyntetisk slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 SAE 75W-90  
 API GL-5  
 Mack GO-J  
 MAN 342 M2  
 MIL-PRF-2105E  
 SAE J2360  
 SCANIA STO 1:0  
 ZF TE-ML 05A, 12M, 16B, 17B, 19B

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkta EP-egenskaper
- Sänker friktionen
- God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP°C
2151	75W-90	86	14.7	180	-54	29,800 / -40 °C

## Neste Pro Axle 75W-140



### Helsyntetisk slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 75W-140  
 API GL-5  
 Mack GO-J  
 MAN 342 M2  
 MIL-PRF-2105E  
 SAE J2360  
 SCANIA STO 1:0  
 ZF TE-ML 05A, 16D, 19B

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkta EP-egenskaper
- Sänker friktionen
- God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP°C
2150	75W-140	172	25.0	181	-48	111000 / -40 °C

## Neste Premium Axle 80W-90



### Syntetisk växellåds- och slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-5  
 MIL-L-2105 D

- Utmärkta EP-egenskaper
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Sänker friktionen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP°C
2149	80W-90	87	14.3	170	-45	9,100 / -26 °C

## Neste Premium Axle 80W-140



### Syntetisk växellåds- och slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-5  
 MIL-L-2105 D

- Utmärkta EP-egenskaper
- Bidrar till minskad bränsleförbrukning
- Sänker friktionen

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP°C
2148	80W-140	177	25.2	176	-42	27,400 / -26 °C

## Neste Axle 80W-90



### Slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API GL-5  
ZF TE-ML 07A, 08, 24A

- God oxidationsstabilitet
- Utmärkta EP-egenskaper

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2146	80W-90	128	14.0	107	-30	99,000 / -26 °C

## Neste Axle 80W-140



### Slutväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API GL-5  
MIL-L-2105 D

- God oxidationsstabilitet
- Utmärkta EP-egenskaper

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2145	80W-140	190	25.7	170	-39	32,600 / -26 °C

## Neste Axle LS 80W-90



### Limited slip-olja för slutväxlar

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
API GL-5  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

- Utmärkta friktionsegenskaper
- Utmärkta EP-egenskaper

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2147	80W-90	127	14.4	113	-33	49,000 / -26 °C

## Neste Pro Gear 75W-80



### Helsyntetisk växellådsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 SAE 75W-80  
 API GL-4  
 Volvo 97307  
 ZF TE-ML 08, 13  
 MAN 341 Z4  
 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkta EP-egenskaper
- God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2112	75W-80	56	9.7	157	-42	88000 / -40 °C

## Neste Pro Gear 75W-90



### Helsyntetisk växellådsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-4  
 MIL-L-2105

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkta EP-egenskaper
- God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2113	75W-90	84	14.5	181	-63	28,500 / -40 °C

## Neste Gear GL-4 80W-90



### Växellådsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-4

- God oxidationsstabilitet
- Gott skydd mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2120	80W-90	152	14.7	95	-33	150,000 / -26 °C

## Neste Premium Gear UTTO



### Syntetisk hydraul- och transmissionsolja för jordbruksmaskiner

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-4  
 Caterpillar TO-2  
 Case MS 1206  
 Case MS 1207  
 Case MS 1209  
 Ford M2C 86 A/B/C, 134 C/D

John Deere J 20 A/C  
 John Deere J 20 B/D  
 Massey Ferguson M1110,  
 M1127A, M1135, M1143  
 MF CMS M1145  
 New Holland NH-410B  
 Volvo 97303 (VCE WB 101)

- Goda EP-egenskaper
- Universellt användbart smörjmedel
- Mycket gott skydd mot slitage
- Mycket brett användnings-temperaturområde

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Tunnling vid °C
2137	5W-30	64	10.8	160	-42	10,400 / -26 °C

## Neste Gear UTTO



### Hydraul- och transmissionsolja för jordbruksmaskiner

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 API GL-4  
 Allison C-4, C-3  
 Case MAT 3505  
 Ford M2C134-A, B, C, D  
 Ford M2C86-B, C  
 JDM J20A, B, C / J14B, C / J21A  
 Kubota UDT  
 MF M1135, M1141, M1143, M1145

Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00 (hydraulic oil 134)  
 Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D)  
 Versatile 23M, 24M  
 Volvo 97303 (VCE WB 101)  
 ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N,  
 06R, 17E, 21F

- Goda EP-egenskaper
- Universellt användbart smörjmedel
- Mycket gott skydd mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 100 °C	Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Tunnlingsviskositet °C
2135	10W-30/80W	67	10.0	133	-42	21,500 / -26 °C

## Neste UTTO NEX WB2



### Helsyntetisk hydraul- och transmissionsolja för arbetsmaskiner

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 Volvo 97304 (WB102)  
 Volvo 97303 (WB101)

- Mycket bra kallstart
- Gott skydd mot slitage
- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Förhindrar effektivt vibrationer och gnissel i bromsarna

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 100 °C	Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Brookfield viskositet -40 °C
2138	40	7,5	157	-45	21000

## Neste Gear TO-4 10W



### Växellådsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 SAE 10W  
 API GL-4  
 API CF  
 API MT-1

Allison C-4  
 Caterpillar TO-4, TO-2  
 Komatsu KES 07.868.1  
 ZF TE-ML 03C, 07F

- God oxidationsstabilitet
- Gott skydd mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 100 °C	Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2130	10W	37.6	6.2	112	-45	19,200 / -26 °C

## Neste Gear TO-4 30



### Växellådsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 SAE 30  
 API GL-4  
 API CF  
 API MT-1

Allison C-4  
 Caterpillar TO-4, TO-2  
 Komatsu KES 07.868.1  
 ZF TE-ML 03C, 07F

- God oxidationsstabilitet
- Gott skydd mot slitage

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 100 °C	Viskositets-index	Flyt-punkt °C	Kallviskositet cP/°C
2131	30	93	11.3	108	-36	24,245 / -26 °C

## Neste Premium ATF Multi



### Automatväxelolja för flermärkesverkstäder

Universellt användbart smörjmedel

Ytterst brett användnings-temperaturområde

Mycket bra skydd mot slitage

Förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ATF:

Audi/Seat/Skoda/VW G 052 025-A2, G 052 055, G 052 162-A2,  
G 052 990/A2, G 053 025-A2, G 053 162-A1

Audi/Seat/Skoda/VW G 055 005-A/A1/A2, G 055 025-A2,  
G 055 162-A2/A6, G 055 540-A2, G 060 162/A2

Bentley PY112995PA

BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 83 22 0 142 516, 83 22 0 24 359, 83 22 0 397 114

BMW 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720

BMW 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807

BMW ATF 3.0, ATF 3+, M-1375.4

Caterpillar TO-2

Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA

Chrysler/Dodge/Jeep MS 7176 (ATF +), MS 7176D (ATF +2), MS 7176E (ATF +3), MS 9602 (ATF +4)

Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP

Ford Mercon, Mercon LV, Mercon SP, Mercon V, FNR5

Ford XL-12, XT-10 QLV, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM, XT-5-QM (V), XT-6-DSP (SP), XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMMF5

Ford 138-CJ, 166-H, 922-A1, 924-A, 938-A/SF

GM 1940700, 2217466, 2217466, 9985010, 9985835, 9986195, 12378515

GM 21005966, 88863400, 88863400, 88863401, 88900925, 93160393, 93165147

GM ATF, Type A, Type A Suffix A, Autotrac II, TASA, MOPAR AS 68 RC (T-IV)

GM Dexron B, II, IID, IIE, III, IIIF, IIIG, IIHH, VI

Honda/Acura ATF-Z1, DW-1, Type 3.0, Type 3.1

Hyundai/Kia 040000C90SG, ATF Red-1K, NWS 9638, SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR

Isuzu 08200-9001, ATF-II, ATF-III, ATF-SP, SCS Fluid

Jaguar Land Rover 8432, JLM 20292, 21044, 20238, LR0022460, LR023288, TYK500050

MAN 339 Type D, Type F, V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3

Maserati 231603

Mazda ATF 3317, D-II, F-1, FZ, M-III, M-V, N-1, S-1

MB 236.1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 41, 91, NAG 1, NAG 2

Mitsubishi/Fuso ATF-A4, Diaqueen ATF PA, ATF-MA1, AW, J2, J3, SK, SP-II, SP-III, SP-IV

Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S, W

Peugeot/Citroën Z 000169756

Porsche 000 043 205 09, 000 043 205 28, 999 917 547 00 (A2), T-IV, Z 000 169 756

Renault DPO/AL4, Matic D2

Ssang yong DSIH 5M-66

Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HP, K0140Y0700

Suzuki AT OIL 5D06, ATF 2326, 2384K, 3314, 3317

Toyota ATF T-III, T-IV, Type T, WS

Volvo 97325, 97335, CE 97340, CE 97341, CE 97342, PN 1161521, PN 1161540, PN 1161640, STD 1273.41

#### CVT

Audi/Seat/Skoda/VW Multitronic, TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180)

BMW Mini Cooper Mini Cooper 83 22 0 429 154, 83 22 0 136 376, ZF CVT V1

Chrysler/Dodge/Jeep CVT+4, NS-2

Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, DFC, DFE, TC

Ford CFT, CVT 23, CVT 30, M2C199A, M2C928A, M2C933A, Mercon C

GM GM 1940713, 1940714, DEX-CVT, VT40

Honda/Acura CVT, HCF2, Multimatic HMMF (without starting clutch), Z-1 (CVT model, without starting clutch)

Hyundai/Kia CVT-JI, SP-CVT 1, SP III (CVT model), Special CVTY fluid

Mazda JWS 3320

MB 236.20, CVT28

MG Rover EM-CVT

Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only), Part # MZ320262

Mitsubishi MMC Diaqueen CVT Fluid J1, MMC Diaqueen CVT Fluid J4, MMC Diaqueen CVT Fluid J4+

Nissan Matic W, N-CVT, NS-1, -2, -2V, -3

Renault Matic CVT

Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, K0425Y0710, NS-2

Subaru Lineartronic CV-30, CVT, CVT II, HT CVT, CVT III

Suzuki CVT Green 1, 1V, 2, CVTF 3320, CVTF TC, NS-2

Toyota/Lexus Fluid TC, Fluid FE

Volvo CVT 4959

#### Övriga:

Aisin Warner AW-1, AW-2, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3324

Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389

Bosch TE-ML 09

JASO M315 1A, 1A-LV, 2A

Samsung SATF-D

Vickers M2950-S, I-286-S

Voith 55.6335.xx (G607), 55.6336.xx (G13636), Service Bulletin #013 and #118

ZF 3, 4, & 6 speed transmissions, 4HP20, 5HP19FL, 5HP20, 5HP24, M-1375.4, S671 090 281

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 09X, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C, 21L

ZF Lifeguardfluid 5, 6, 6+, 8, 9

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C	Brookfield Viskositet
2166	28	6	159	-42	7770 / -40 °C



## Neste ATF CVT



### Automatväxelolja för flermärkesverkstäder, CVT-växellådor

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 BMW / Mini Cooper EZL 799  
 Daihatsu Ammix CVTF-DC  
 Dodge/Jeep Mopar CVTF+4  
 Ford WSS-M2C928-A (CFT 23),  
 Ford WSS-M2C933-A (CFT 30),  
 Ford Mercon C (CFT 30)  
 GM DEX-CVT; GM CVT  
 Hyundai/Kia SP-CVT 1  
 Mazda CVTF 3320

MB 236.20  
 Mitsubishi DiaQueen CVTF J1  
 Nissan NS-1, NS-2  
 Subaru E-CVT  
 Subaru Lineartronic CV-30,  
 CVTF II  
 Subaru High Torque CVTF  
 Suzuki CVTF Fluid Green 1,  
 CVTF 3320  
 Toyota/Lexus TS, FE  
 VW/Audi TL 052 180, TL 052 516

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Utmärkta friktionsegenskaper

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cP°C
2163	34.5	7.2	180	-45	9,000 / -40 °C

## Neste ATF-X



### Automatväxelolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 Allison C-4  
 Ford Mercon  
 GM Dexron III, IIE, IID, II, B  
 GM ATF Type A Suffix A, Type A  
 Volvo 97325, 97335, 97340  
 ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

- Sänker friktionen
- Gott skydd mot slitage
- Särskilt brett användnings-temperaturområde

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cP°C
2162	37	7.7	183	-51	16,000 / -40 °C



# Hydrauloljor

I dag används hydraulik i nästan alla arbetsmaskiner och fordon som är avsedda för markbygge, skogsarbete, byggverksamhet samt flyttning och transport av gods. Många schaktmaskiner, grävmaskiner, skogsmaskiner och andra maskiner fungerar nästan helt med hydraulik, och nästan alla lastbilar är utrustade med hydraulisk kran, växelflak, boggielyft eller åtminstone styr servo.

Den olja som används i hydraulsystem ska ha lämplig viskositet, innehålla lämpliga tillsatser, vara ren och vattenfri och får inte vara förstörd på grund av oxidering. I vissa av hydraulikbranschens instruktionsböcker sägs det att upp till 90 procent av skador på hydraulik förorsakas av oljan. Skador kan även förorsakas av andra faktorer såsom vatten, smuts eller till och med sand som kommit i oljan. Även påfyllnadsolja av fel typ eller försummelse av ett periodiskt olje- och filterbyte kan förorsaka allvarliga skador. Genom att noggrant följa tillverkarens instruktioner säkerställs en lång livslängd och störningsfri funktion för hydraulsystemet.

Tillverkare av hydraulanordningar fastställer prestandan enligt olika standarder. Standarder i olika länder är väldigt lika.

## Ungefärlig jämförelse av de mest allmänna hydrauloljeklassifice- ringarna (DIN, ISO, SS)

Användning av hydraulik	DIN 51524 Del 1 = HL Del 2 = HLP Del 3 = HVLP	ISO 6743-4 HV HM HL	SS 155434	Oljans tillsatser, prestationsförmåga
Modern hydraulik som används utomhus, t.ex. fordon året om Tryck > 100 bar	HVLP	HV	AV	Förebygger korrosion, oxidering och slitage + förbättrar viskositetsindexet (VI) VI >= 140
Modern hydraulik som används inomhus Tryck > 100 bar	HLP	HM	AM	Förebygger korrosion, oxidering och slitage VI >= 90
Äldre, enkla system Används inomhus Tryck < 100 bar	HL	HL	-	Förebygger korrosion och oxidering VI >= 70

Korrekt viskositet i användningstemperaturområdet är troligen den viktigaste egenskapen hos hydrauloljor. När oljan används utomhus är egenskapen ännu viktigare eftersom temperaturen kan variera. Därför är oljor för utomhus bruk oftast multigradeoljor. Vid start ska oljan kunna strömma via insugningsröret in i pumpen tillräckligt snabbt. Om tillströmningen är för långsam suger pumpen partiellt vakuum och börjar kavitera. Om kavitering upprepas ofta skadas pumpen. Olika typer av pumpar har varierande sugförmåga och olika system varierande insugningsrör. Därför finns inget allmänt giltigt maximivärde för viskositet, men oftast ges ett gränsvärdet på högst 1 000–1 500 cSt, vilket torde vara ett rätt realistiskt värde. Om uppvärmning kan göras försiktigt vid låga varvtal kan det ovan nämnda värdet ibland överskridas avsevärt.

När oljan blir varmare under användning blir den tunnare. Om den blir för tunn sjunker systemets effekt på grund av inre läckage, ventilerna börjar staka sig på grund av brist på smörjning och det förekommer för stort slitage i pumpen.

Vad gäller slitage anses minimiviskositeten allmänt vara 10 cSt och vad gäller bibeihållens effekt cirka 14 cSt. Vissa långsamt roterande hydraulmotorer kräver olja med en viskositet på minst 20 cSt för att kunna fungera effektivt.

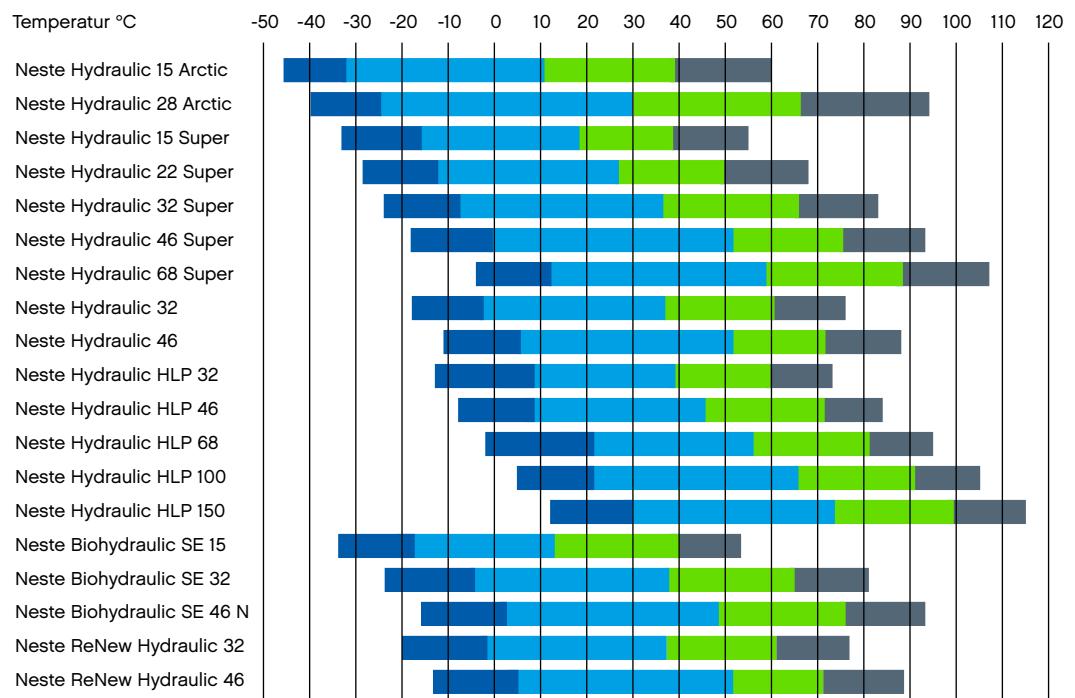
## Optimal viskositet

Det bästa viskositetsintervallet för kontinuerlig drift är 16–36 cSt. Då förekommer ännu inga inre läckage, vilket innebär att systemets effekt och smörjförmåga är god och förebygger slitage på delar och att oljans viskositet inte förorsakar något extra strömningssmotstånd ännu.

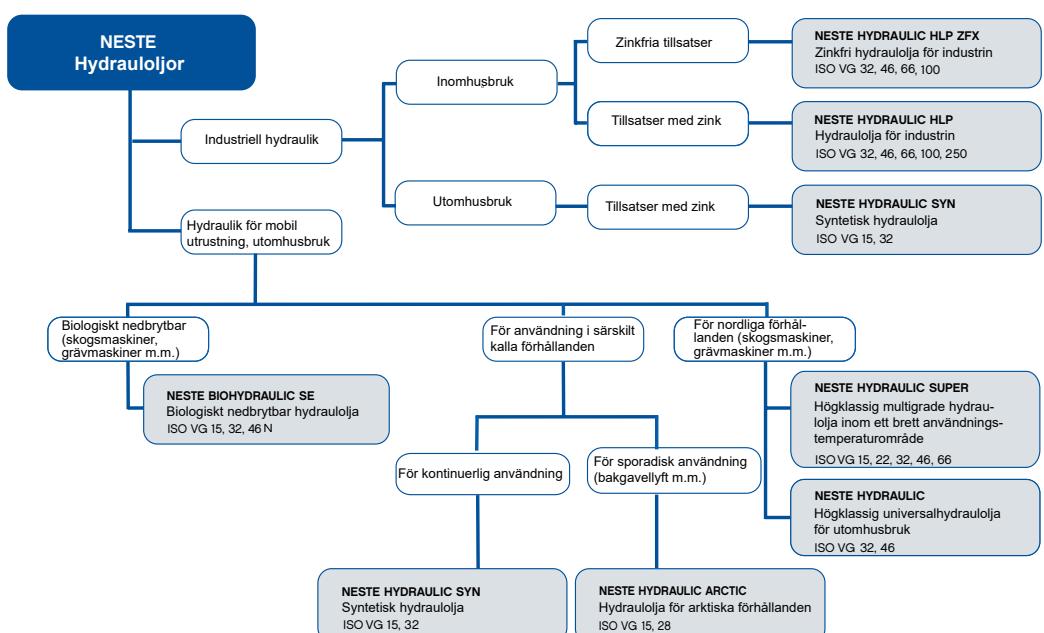
## Vanliga temperaturer

- Lägsta tillåtna användningstemperatur för kolvpump (motsvarar viskositeten 300–1 000 cSt\*)
- Lägsta tillåtna användningstemperatur för kugghjulspump (motsvarar viskositeten 36–300 cSt\*)
- Optimal användningstemperatur (motsvarar viskositeten 16–36 cSt\*)
- Högsta tillåtna användningstemperatur (motsvarar viskositeten 10–16 cSt\*)

\*Viskositetsgränserna är riktgivande. Kontrollera hydrauliktillverkarens rekommenderade värden.

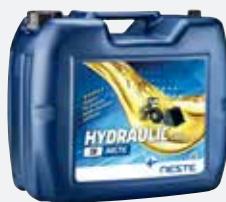


## Hydraulioljornas tillvalsschema



## Hydrauloljor för fordon

### Neste Hydraulic 15 Arctic



#### Hydraulolja för arktiska förhållanden

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1

- Särskilt brett användnings-temperaturområde
- Ytterst goda käldegenskaper
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -30 °C
2615	15	15	5	305	-60	415

### Neste Hydraulic 28 Arctic



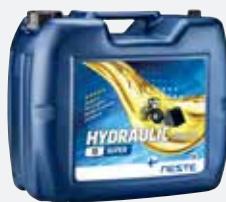
#### Hydraulolja för arktiska förhållanden

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV

- Särskilt brett användnings-temperaturområde
- Ytterst goda käldegenskaper
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -30 °C
2616	28	28	8.7	309	-57	975

### Neste Hydraulic 15 Super



#### Hydraulolja i Super-klass

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2625	15	15	4	179	-51	565

### Neste Hydraulic 22 Super



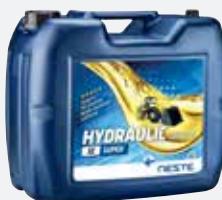
#### Hydraulolja i Super-klass

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2626	22	22	5.1	168	-54	665

## Neste Hydraulic 32 Super



### Hydraulolja i Super-klass

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/I  
Cincinnati Milacron P-68

Denison HF-0, HF-1,  
HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S,  
M-2950-S  
SS 15 54 34 AV

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2627	32	32	7.2	200	-45	1,100

## Neste Hydraulic 46 Super



### Hydraulolja i Super-klass

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
AFNOR NFE 48-603,  
NFE 48-690/I

Cincinnati Milacron P-70  
Denison HF-0, HF-1,  
HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S,  
M-2950-S  
SS 15 54 34 AV

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2628	46	46	9.3	190	-45	2,150

## Neste Hydraulic 68 Super



### Hydraulolja i Super-klass

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/I  
Cincinnati Milacron P-69

Denison HF-0, HF-1,  
HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S,  
M-2950-S  
SS 15 54 34 AV

- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt skydd mot slitage
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2629	68	68	11.4	163	-42	4,930

## Neste Hydraulic 32



### Hydraulolja för utomhusbruk

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP

Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
ISO 11158 HV  
SS 15 54 34 AV

- Brett användnings-temperaturområde
- Mycket låg skjutstabilitet
- Effektivt korrosionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2635	32	32	6.32	144	-42	1,490

## Neste Hydraulic 46



### Hydraulolja för utomhusbruk

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP

Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
ISO 11158 HV  
SS 15 54 34 AV



Brett användnings-temperaturområde



Mycket låg skjutstabilitet



Effektivt korrasionsskydd

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C
2636	46	46	8	146	-39	3,010

## Syntetiska hydrauloljer

### Neste Hydraulic SYN 32



### Syntetisk hydraulolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV



Mycket brett användningstemperaturområde



Utmärkt skjutstabilitet



Utmärkt oxidationsstabilitet



Effektivt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -30 °C
2588	32	32	6.5	167	-54	2,550

## Syntetiska biologiskt nedbrytbara hydrauloljor

### Neste Biohydraulic SE 15



#### Biologiskt nedbrytbar hydraulolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 15380 L-HEES  
SS 15 54 34 BV Miljöanpassad



Miljövänlig



Mycket goda käldegenskaper



Utmärkt smörjförmåga

### Neste Biohydraulic SE 32



#### Biologiskt nedbrytbar hydraulolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 15380 L-HEES  
SS 15 54 34 BV Miljöanpassad



Miljövänlig



Mycket brett användnings-temperaturområde



Utmärkt smörjförmåga

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2602	15	15	3.8	155	-51

### Neste Biohydraulic SE 46



#### Biologiskt nedbrytbar hydraulolja

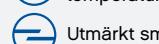
Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 15380 L-HEES  
SS 15 54 34 BV Miljöanpassad



Miljövänlig



Mycket brett användnings-temperaturområde



Utmärkt smörjförmåga

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2604	46	44,9	9,4	186	-51

## Hydrauloljor för industrin

### Neste Hydraulic HLP 32



#### Hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 HLP  
DIN 51524 HL  
ISO 6743: ISO-L-HM

Cincinnati Machine P-68,  
Denison HF-0, HF-1, HF-2  
Vickers I-286-S, M-2950-S

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Blir inte tunnare vid användning

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2555	32	32	5.5	105	-33

### Neste Hydraulic HLP 46



#### Hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 HLP  
DIN 51524 HL

ISO 6743: ISO-L-HM  
Cincinnati Machine P-70,  
Denison HF-0, HF-1, HF-2  
Vickers I-286-S, M-2950-S

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Blir inte tunnare vid användning

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2556	46	46	6.81	104	-30

### Neste Hydraulic HLP 68



#### Hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 HLP  
DIN 51524 HL

ISO 6743: ISO-L-HM  
Cincinnati Machine P-69,  
Denison HF-0, HF-1, HF-2  
Vickers I-286-S, M-2950-S

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Blir inte tunnare vid användning

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2557	68	68	8.9	102	-27

### Neste Hydraulic HLP 100



#### Hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 HL  
DIN 51524 HLP

ISO 6743: ISO-L-HM  
Denison HF-0, HF-1, HF-2  
Vickers I-286-S, M-2950-S

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Blir inte tunnare vid användning

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2558	100	100	11.4	99	-27

## Neste Hydraulic HLP 150



### Hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 HL  
DIN 51524 HLP

ISO 6743: ISO-L-HM  
Denison HF-0, HF-1, HF-2  
Vickers I-286-S, M-2950-S

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Blir inte tunnare vid användning

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2559	150	150	15.7	108	-27

## Neste Hydraulic HLP ZFX 32



### Zinkfri hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 2, HLP  
ISO 11158 HL, HM  
Denison HF-0, HF-1, HF-2

Vickers (Eaton) I-286-S  
Vickers (Eaton) M-2950-S  
Cincinnati Machine P-68  
Bosch Rexroth RE 90 220  
DIN 51506 VDL

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Zinkfria tillsatser

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2565	32	32	5.4	102	-33

## Neste Hydraulic HLP ZFX 46



### Zinkfri hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 2, HLP  
ISO 11158 HL, HM  
Denison HF-0, HF-1, HF-2

Vickers (Eaton) I-286-S  
Vickers (Eaton) M-2950-S  
Cincinnati Machine P-70  
Bosch Rexroth RE 90 220  
DIN 51506 VDL

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Zinkfria tillsatser

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2566	46	46	6.8	104	-27

## Neste Hydraulic HLP ZFX 68



### Zinkfri hydraulolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 2, HLP  
ISO 11158 HL, HM  
Denison HF-0, HF-1, HF-2

Vickers (Eaton) I-286-S  
Vickers (Eaton) M-2950-S  
Cincinnati Machine P-69  
Bosch Rexroth RE 90 220  
DIN 51506 VDL

Effektivt skydd mot slitage

Gott korrosionsskydd

God oxidationsstabilitet

Zinkfria tillsatser

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2567	68	68	8.9	102	-27

## Hållbara hydrauloljer

### Neste ReNew Hydraulic 32



#### Hydraulolja baserad på återraffinerad basolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
SS 15 54 34 AV

Cirkulär produkt

Brett brukstemeratusområde

Mycket liten skjuvning

Goda antislitage egenskaper

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
2643	32	32	6.3	152	-45

### Neste ReNew Hydraulic 46



#### Hydraulolja baserad på återraffinerad basolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524 part 3 HVLP  
ISO 11158 HV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
SS 15 54 34 AV

Cirkulär produkt

Brett brukstemeratusområde

Mycket liten skjuvning

Goda antislitage egenskaper

Produkt-nummer	ISO VG	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
2644	46	46	8.1	151	-39



# Smörjfetter

Smörjfetter är mineralbaserade eller syntetiska oljor i kombination med olika förtjockningsmedel och tvålämnen. Dessutom kan smörjfetter innehålla olika tillsatser som förbättrar bland annat smörj- och EP-egenskaperna samt skyddet mot korrosion.

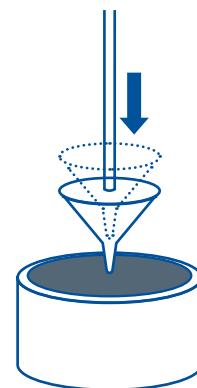
Utifrån kraven på användningssyftet kan du välja ett smörjfett där användningstemperaturen, smörjegenskaperna och inträngningen/viskositeten är optimala.

Neste-smörjfetter är litium- och kalciumbaserade fetter som innehåller komplexa förtjockningsmedel. De kan användas i såväl trafikens som industrins krävande användningsområden.

## Inträngning

Ett smörjfetts hårdhet bestäms med ett test, där en metallkon först tillåts sjunka fritt in i fetten vid fettets standardtemperatur (25 °C) och där resultatet sedan anges i tiondels millimeter. Ju större NLGI-talet för fettet är, desto tjockare är fettet.

NLGI-tal	Gränsvärdet för inträngningen
000	445–475
00	400–430
0	355–385
1	310–340
2	265–295
3	220–250
4	175–205
5	130–160
6	84–115



## Förtjockningsmedel

Ett smörjfetts prestanda baseras på samverkan mellan basoljan och tillsatserna samt egenskaperna hos det valda förtjockningsmedlet. Vanliga egenskaper hos förtjockningsmedel är följande:

Litium	Litiumkomplex	Kalcium (vattenfri)
•• utmärkt mekanisk hållbarhet	•• utmärkt mekanisk hållbarhet	•• utmärkt mekanisk hållbarhet
•• måttlig vattentålighet	•• god vattentålighet	•• god vattentålighet
•• god temperaturtålighet	•• god temperaturtålighet	•• medelmåttig temperaturtålighet
	• lämplig för förlängda bytesintervall	

## Blandbarhet

	Litium	Litium-komplex	Kalcium	Kalcium-komplex	Natrium
Litium		Ja	Ja	Nej	Nej
Litiumkomplex	Ja		Nej	Nej	Nej
Kalcium	Ja	Nej		Nej	Nej
Kalciumkomplex	Nej	Nej	Nej		Nej
Natrium	Nej	Nej	Nej	Nej	

## Neste Superlix EP 2



### Högklassigt smörjfett för fordon

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP2N-30  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)DIB2  
VOLVO Std 1277.2  
NLGI GC-LB

- Bra värmetolerans
- Utmärkt mekanisk hållbarhet
- Hög droppunkt
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7253	2	Litiumkomplex	>260	-30... +140	210

## Neste OH Grease 2



### Specialfett för ledtappar i arbetsmaskiner och fordon

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP2K-30  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB2



- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Klarar väl dynamisk belastning



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7032	2	Vattenfritt kalcium	>140	-30... +120	1,350

## Neste OH Grease 0



### Specialfett för ledtappar i arbetsmaskiner och fordon

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP0K-40  
ISO 12924: ISO-L-XD(F)CHB0



- Utmärkt pumpbarhet även vintertid
- Klarar dynamisk belastning bra
- Utmärkt vattentålighet



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7030	0	Vattenfritt kalcium	>120	-40... +120	1,350

## Neste Allrex WR EP 2



### Vattentåligt universellt smörjfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KP2K-30



- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Mycket gott korrosionsskydd
- Universellt användbart fett



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7034	2	Vattenfritt kalcium	>140	-30... +120	220

## Neste Center Grease 00 EP



### Centralsmörjfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP00G-40  
ISO 12924: ISO-L-XD(F)BIB00



- Goda köldegenskaper
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Gott rostskydd

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7410	00	Litiumkomplex	>170	-40... +100	120

## Neste MP Grease



### Universellt mörjfett för fordon

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP2K-30  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2



- Universellt användbart fett
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Gott rotskydd
- God vidhäftning på metallytor



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjocknings-medel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7010	2	Litium	>180	-30... +120	110

## Neste Molygrease



### Litiumbaserad specialfett som innehåller molybdensulfid

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KPF2K-30  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2

- Klarar dynamisk belastning
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Utmärkt rotskydd
- Klarar mekanisk belastning



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjocknings-medel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7025	2	Litium	>180	-30... +120	110

## Neste Allrex EP 0

### Universalfett



- Universellt användbar
- God pumpbarhet
- Gott rotskydd
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjocknings-medel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7020	0	Litium	>160	-30... +120	200

## Neste Allrex EP 1

### Universalfett



Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP1K-30  
ISO 6743: ISO-L-XCCFB1

- God pumpbarhet
- Gott rotskydd
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjocknings-medel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7021	1	Litium	>180	-30... +120	200

## Neste Allrex EP 2

### Universalfett



Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP2K-30  
ISO 6743: ISO-L-XCCIB2  
MAN 283 Li-P 2  
MB Blatt 267.0  
VOLVO Std 1277.18

- God pumpbarhet
- Gott rotskydd
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper



Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7022	2	Litium	>180	-30... +120	200

## Neste Allrex EP 3

### Universalfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP2.5K-30  
ISO 6743: ISO-L-XCCIB2.5  
Volvo Std 97718



Universellt användbar

- God mekanisk hållbarhet
- Gott rotskydd
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7023	2.5	Litium	>180	-30... +130	205

## Neste Superlix EM



### Specialfett för rullningslager

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 6743: ISO-L-XCDHB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KP2N-30



- Presterar väl vid hög temperatur
- Utmärkt mekanisk hållbarhet
- Bra lastbärande förmåga



Gott korrosionsskydd

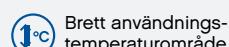
Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7037	2	Litiumkomplex	>260	-30... +140	110

## Neste Templex



### Fett för höga temperaturer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP1.5N-30  
ISO 12924: ISO-L-XC(F)DIB1.5



Brett användnings-temperaturområde

- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Tål stötbelastningar



Gott korrosionsskydd

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7013	1.5	Litiumkomplex	>260	-30... +140	560

## Neste Allrex EP M3



### Specialfett som innehåller molybdensulfid

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 6743: ISO-L-XCCIB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KPF2K-30  
MAN 285 Li-PF 2



God mekanisk stabilitet

- Klarar dynamisk belastning mycket bra



Gott korrosionsskydd



Universellt användbar

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7033	2	Litium	>180	-30... +120	200

## Neste Allrex M

### Universalfett som innehåller molybdensulfid

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KPF2K-30  
ISO 6743: ISO-L-XCCIB2

- Tål stötbelastningar
- God mekanisk hållbarhet
- Gott rostskydd
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7015	2	Lithium	>180	-30... +120	200

## Neste Synlix

### Helsyntetiskt smörjfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KPHC15N-40  
ISO 6743: ISO-L-XDDIB1.5

-  Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt mekanisk hållbarhet
-  Gott korrosionsskydd
- Klarar stor belastning bra

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7018	1.5	Lithiumkomplex	>260	-40... +150	160

## Neste Synlix LT

### Helsyntetiskt specialfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KPHC2K-55  
ISO 6743: ISO-L-XECIB2.0

-  Utmärkta käldegenskaper
- Lämplig för höga varvtal
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
-  Gott korrosionsskydd

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7019	2	Lithiumkomplex	>260	-55... +120	45

## Neste Semilix



### Delsyntetiskt smörjfett

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: KP1.5N-35  
ISO 6743: ISO-L-XCDHB1.5

-  Brett användningstemperatur-område
- Gott skydd mot slitage och goda EP-egenskaper
- Gott rostskydd
-  Utmärkt oxidationssstabilitet

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7017	1.5	Lithiumkomplex	>260	-35... +150	150

## Neste Avora

### Fett för öppna kugghjul

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: OGP0.5N-20  
ISO 12924: ISO-L-XB(F)DIB0.5



Lätt att breda ut



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt vattentålighet



Gott skydd mot slitage och  
goda EP-egenskaper

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7110	0.5	Kalcium/litiumkomplex	>260	-20... +140	850

## Neste Avora Spray

### Sprejfett för öppna kugghjul

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: OGP0.5N-20  
ISO 12924: ISO-L-XB(F)DIB0.5



Lätt att breda ut



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt vattentålighet



Gott skydd mot slitage och  
goda EP-egenskaper

### Produkt-nummer

7111

## Neste Contrex

### Skyddsfett för elektriska anslutningsdon

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51502: K2K-30  
ISO 6743: ISO-L-XCCHA2



God oxidationsstabilitet



Utmärkt korrosionsskydd

Produkt-nummer	NLGI-hårdhet	Typ av förtjockningsmedel	Droppunkt °C	Användnings-temperatur °C	Basoljans viskositet cSt
7014	2	Litium	>180	-30... +110	110

## Neste Keidi S

### Smörjmedel för ramsågars gejder



Lätt att breda ut



Lämplig för lubrikatorsmörjning



För sommar bruk

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C
7156	280 11.5



# Industrismörjmedel

## Viktigt vid val av smörjmedel

- ... Utrustningstillverkarens rekommendationer
- ... Användningstemperatur / användningsvariationer
- ... Viskositet
- ... Belastning och / eller tryck
- ... Driftshastighet / varvtal
- ... Smörjningssätt / smörjsystem
- ... Systemets volym
- ... Natur / miljö / användare

## Beakta även följande

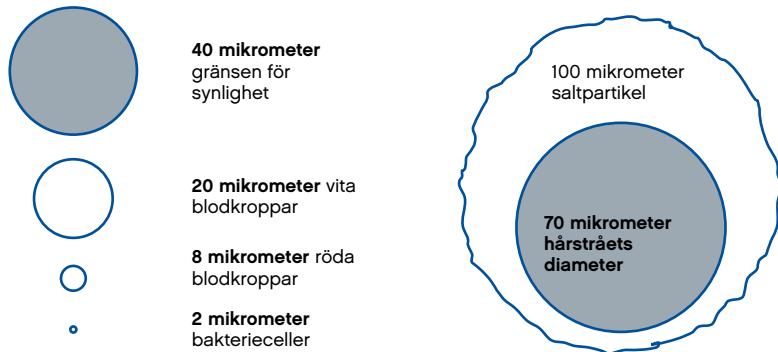
- ... Har oljesystemet tömts ordentligt
- ... Filtrering av oljan vid påfyllning
- ... Undvik över- och underfyllning av systemet
- ... Använder du rätt produkt
- ... Föroreningar, kontaminationer
- ... Glöm inte att kontrollera / byta oljefiltren
- ... Flämtventilens luftfilter
- ... Vatten i systemet, vattenseparering
- ... Regelbunden uppföljning av oljans skick
- ... Läckande tätningar / tätningarnas skick

## Ren olja

Ren olja är ytterst avgörande för att smörjsystem ska fungera. Bara en liten mängd smuts, som är osynligt för ögat, kan stoppa även ett stort system och leda till dyra reparationer. Spelen i till exempel pumpar och ventiler kan vara 1–15 µm (tusendels millimeter). Hårda smutspartiklar av samma storlek som spelen, till exempel sanddamm (kisel) eller metallpartiklar, är värst. De kan fastna i ventiler genom att kila in sig i spelen och förstöra de finmekaniskt behandlade metallytorna genom skrapning. Tabellen intill visar vanliga spel som förekommer i smörjsystem.

Komponenttyp	Spel mikrometer
Kugghjulspump kuggtopp – botten kugghjul – sidoplattra	0,5–5 1–1
Propellerpump propellerns spets – ring propeller – sidoplattra	–1 10–30
Kolvpump kolv – cylinder delningsksiva – cylindergrupp	10–30
Kontrollventil högtryck lågtryck	2–10 10–30

På bilden nedan visas partiklar i samma skala. Hårda partiklar på en till cirka 20 mikroner, som är de värsta för smörjsystemen, är omöjliga att se med blotta ögat.

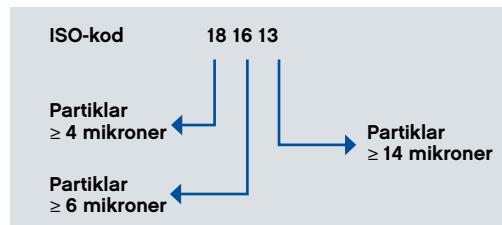


För att förhindra att smuts kommer in i till exempel ett cirkulationssmörj- eller hydraulicsystem sköljs systemet med ny filtrerad hydraulolja innan det börjar användas. Om möjligt, fylls systemet genom sina egna filter eller en separat filterenhets. Alla underhålls- och reparationsarbeten ska utföras i rena och dammfria utrymmen. Öppnade systemdelar ska noggrant skyddas mot smuts och damm. Oberoende av hur väl ett system skyddas blir det ändå smutsigt under användning. Föroreningar sprids genom tätningar till exempel med hydraulcyindrarnas kolvar. Systemets "naturliga" slitage ger upphov till metalliska partiklar, och finfördelad smuts förorsakar "blästringsaktigt" slitage då det med hög hastighet stöter ihop med exempelvis väggarna i rörkrökar och spindeleggarna i ventiler. Därför ska smuts avlägsnas fortlöpande för att bibehålla en tillräcklig hög nivå av renhet.

För att avlägsna smuts gäller det att använda lämpliga filter i systemet och hålla dem i skick. Instruktioner fås från systemtillverkaren. Tankens avlufningsventil ska också ha ett lika bra filter som systemets huvudventiler. I samband med oljebyte avlägsnas om möjligt slam som samlats på tankens botten. Vid behov sköljs hela systemet med samma olja som vanligen används i det.

Smörjoljans renhet anges med hjälp av systemet ISO 4406. Klassificeringen bygger på en räkning av antalet partiklar i ett oljeprov antingen med mikroskop eller automatisk räknare. I ISO-systemet indelas partiklarna i tre olika storleksklasser;  $\geq 4 \mu\text{m}$ ,  $\geq 6 \mu\text{m}$  and  $\geq 14 \mu\text{m}$ .

Nummer	Mikroner	Antal partiklar (per ml)
18	$\geq 4$	1,300–2,500
16	$\geq 6$	320–640
13	$\geq 14$	40–80



## Uppföljning av oljans skick

Kontroll och uppföljning av oljans skick är av största vikt för att det ska gå att säkerställa produktionsanläggningarnas drift. Ju mer kritiskt det kontrollerade objektet är, desto viktigare är dessa åtgärder. Smörjsystemens skick följs upp genom oljeanalyser som ger information om systemets skick. Förebyggande serviceåtgärder kan vidtas genast vid driftstopp. Regelbundna oljeanalyser kan förebygga okontrollerbara driftstopp.

Vårt teknologicentrum placering i Finland innebär goda förutsättningar att erbjuda industrin en snabb service som beaktar dess behov.

## Cirkulationssmörjning

Cirkulationssmörjning används då man vill smörja en stor mängd lager och kugghjul centralt med samma olja. Cirkulationssmörjning kan också användas för kylningsobjekt. Dessutom kan oljans skick kontrolleras.

Cirkulationssmörjning används främst inom den kemiska skogsindustrin (pappers-, kartong och cellulosamaskiner, termomekaniska kvarnar, slipmaskiner, böjningskompenserade valsar och annan liknande utrustning). I turbiner och även inom stålindustrin finns stora valsar och annan liknande utrustning).

Cirkulationsoljans viskositet har stor inverkan på lagrens livslängd. En princip är att ju lägre körhastighet, desto högre viskositet behövs för lagren.

Cirkulationssmörjning kräver mycket av oljan, eftersom systemet ska kunna fungera i växlande temperaturer och ytterre föroreningar, såsom partiklar från slitage, oxideringsprodukter, vatten och luftbubblor, måste avlägsnas.

Cirkulationsoljan bör ha goda rostskyddsegenskaper. Testet ASTM D665 B, som utförs med syntetiskt saltvatten, visar till exempel tydligt oljans förmåga att skydda smorda ytor mot rost.

Tiden för luftavskiljning påverkas främst av oljans viskositet. Tillsatserna inverkar också på tiden, men inte lika mycket som viskositeten. Den luft som oljan innehåller kan under tryck försaka kavitering i pumpen och tryckstötar i rörsystemet. Vid en luftbubbla har inte heller lagren någon oljehinna. Därför är en god luftavgivning och rätt viskositetsklass mycket viktiga.

Skumbildning i oljan är inte samma sak som luft i oljan. När oljan skummar finns en tydlig gräns mellan skummet och den klara oljan, medan olja som innehåller luft är alltigenom grumlig. Cirkulationsolja innehåller tillsatser som effektivt förebygger skumbildning och fungerar i mycket små halter.

Oljans densitet påverkar väsentligt den tid under vilken vatten avskiljs från olja. Ju närmare oljans densitet ligger vattnets densitet, desto sämre avskiljs vattnet från oljan. Om tanken är tillräckligt stor sjunker vattnet till tankens botten. Ju tunnare oljan är, desto effektivare är avskiljningen.

Cirkulationssmörjsystemet bör sköljas innan det börjar användas. Tunn mineralolja eller syntetisk olja används oftast som sköljolja, och till exempel produkterna i Neste Circlube-serien lämpar sig väl för sköljning av system.

## Klassificering av industrismörjmedel

### På internationell nivå

... ISO

... Parker Denison (Hydraulik)

... EATON VICKERS (Hydraulik)

... Bosch Rexroth (Hydraulik)

... DAVID BROWN (Växlar)

... Flender (Växlar)

... CINCINNATI MILACRON (Hydraulik)

### Nationella standardiseringssorganisationer, såsom

... ASTM (USA)

... DIN (TYSKLAND)

... BSS (STORBRITANNIEN)

... AFNOR (FRANKRIKE)

... SS (SVERIGE)

Dessutom har vissa organisationer inom industrin upprättat egna standarder och ställt egna krav på kvalitet och prestandaförmåga hos smörjmedel, bl.a

... AGMA (Amerikanska växellådstillverkare)

... US STEEL

... GERMAN STEEL INDUSTRY

... VDMA (Tyska komponenttillverkare)

Många stora komponenttillverkare ställer också egna krav på kvalitet och prestandaförmåga (specifikationer), t.ex.

... SKF (Lager)

... FAG (Lager)

## Turbinoljer

### Neste Turbine 32



#### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

DIN 51515- L-TD

ISO-L-TGA 32

Utmärkt rostskydd

God oxidationsstabilitet

God luftavskiljningsförmåga

God vattenavskiljningsförmåga

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGA-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3084	32	32	32	5.2	102	-33

### Neste Turbine 46



#### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

DIN 51515- L-TD

ISO-L-TGA 46

Utmärkt rostskydd

God oxidationsstabilitet

God luftavskiljningsförmåga

God vattenavskiljningsförmåga

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGA-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3085	46	46	46	6.8	101	-33

## Neste Turbine 68



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51515- L-TD  
ISO-L-TGA 68

- Utmärkt rotskydd
- God oxidationsstabilitet
- God luftavskiljningsförmåga
- God vattenavskiljningsförmåga

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGA-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3086	68	68	68	8.8	101	-30

## Neste Turbine GT 32



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
SIEMENS TLV 901304-01  
GEK 32 568 F  
GEK 107395  
GEK 101941 A  
BS 489

- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Goda vatten- och luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3096	32	23	32	5.8	127	-12

## Neste Turbine GT 46

### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51 515 - L-TD  
DIN 51 524 - HL  
ISO-L-TGE 46  
SIEMENS TLV 901304-01  
BS 489

- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Goda vatten- och luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3097	46	46	46	7.8	138	-24

## Neste Turbine GT 68



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51 515 - L-TD  
DIN 51 524 - HL  
ISO-L-TGE 68  
BS 489

- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Goda vatten- och luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3098	68	68	68	10.7	147	-33

## Neste Turbine GT 32 EP



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51 515 - L-TD  
 DIN 51 524 - HL  
 ISO-L-TGE 32

SIEMENS TLV 901304-01  
 GEK 32 568 F  
 GEK 107395  
 GEK 101941 A  
 BS 489



- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Lämplig för turbiner med reduktionsväxlar

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
3093	32	32	32   5.8	127	-12

## Neste Turbine GT 46 EP



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51 515 - L-TD  
 DIN 51 524 - HL  
 ISO-L-TGE 46  
 SIEMENS TLV 901304-01  
 BS 489



- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Lämplig för turbiner med reduktionsväxlar

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
3094	46	46	46   7.8	138	-24

## Neste Turbine GT 68 EP



### Turbinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51 515 - L-TD  
 DIN 51 524 - HL  
 ISO-L-TGE 68  
 BS 489



- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Lämplig för turbiner med reduktionsväxlar

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-TGE-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
3095	68	68	68   10.7	147	-33

## Neste Turbine Hydro 46



### Smörjolja för vattenturbiner

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C	Viskositets-index	Flytpunkt °C
3081	46	49   7.9	130	-39



- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt rotskydd
- Högt viskositetsindex
- Lång livslängd

## Neste Paper Mill 150 D

### Pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51524-2 (HLP)  
 DIN 51517-2 (CL)



Gott skydd mot slitage



Utmärkt rostskydd



God vattenavskiljningsförmåga



God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2980	150	150	14.7	97	-12

## Neste Paper Mill 220 D

### Pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51517-2 (CL)



Gott skydd mot slitage



Utmärkt rostskydd



God vattenavskiljningsförmåga



God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
2981	220	220	18.9	96	-12

## Neste Beta 68 ZFX

### Zinkfri pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51524-2 (HLP)  
 RAU4L 00659.D  
 DIN 51517-2 (CL)



Utmärkt skydd mot slitage



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkta vatten- och luftavskiljningsegenskaper



God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3031	68	68	8.9	101	-21

## Neste Beta 100 ZFX

### Zinkfri pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
 DIN 51524-2 (HLP)  
 RAU4L 00659.D  
 DIN 51517-2 (CL)



Utmärkt skydd mot slitage



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkta vatten- och luftavskiljningsegenskaper



God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3032	100	100	11.3	97	-18

## Neste Beta 150 ZFX

### Zinkfri pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51524-2 (HLP)  
RAU4L 00659.D  
METSO SOLID-TELA

-  Utmärkt skydd mot slitage
-  Utmärkt korrosionsskydd
-  Utmärkta vatten- och luftavskiljningsegenskaper
-  God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3033	150	150	14.7	95	-12

## Neste Beta 220 ZFX

### Zinkfri pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-2 CL  
RAUAH 00925  
RAU4L 00659.D

METSO SOLID-TELA  
SKF Dryer section  
specification ver. 2  
VOITH VN 108 (2004)

-  Utmärkt skydd mot slitage
-  Utmärkt korrosionsskydd
-  Utmärkta vatten- och luftavskiljningsegenskaper
-  God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3034	220	220	19.2	96	-12

## Neste Beta 460 ZFX

### Zinkfri pappersmaskinolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-2 CL  
RAU4L 00659.D

-  Utmärkt skydd mot slitage
-  Utmärkt korrosionsskydd
-  Utmärkta vatten- och luftavskiljningsegenskaper
-  God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3036	460	460	30.9	97	-12

## Neste Lamda 68 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja



- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
- Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3043	68	68	10.4	140	-57

## Neste Lamda 100 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja

- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
- Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3052	100	100	14.3	149	-51

## Neste Lamda 150 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja



- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
- Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3053	150	150	20.2	156	-51

## Neste Lamda 220 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja

- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
- Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3064	220	220	27.7	162	-51

## Neste Lamda 320 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja

- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
-  Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rostskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3076	320	320	37.4	165	-42

## Neste Lamda 460 ZF

### Syntetisk pappersmaskinolja



- Lång livslängd
- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
-  Brett användnings-temperaturområde
- Utmärkt rostskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3077	460	460	50.7	173	-39

## Cirkulations- och maskinoljor

### Neste Circlube 22

#### Cirkulationsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-AN 22



-  God oxidationsstabilitet
-  Askfri
- Goda vatten- och luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-AN-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3310	22	22	22	4.5	118	-39

### Neste Circlube 68

#### Cirkulationsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-AN 68



-  God oxidationsstabilitet
-  Askfri
- Goda vatten- och luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-AN-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flyt-punkt °C
3320	68	68	68	8.8	102	-30

## Neste Circlube 150



### Cirkulationsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-AN 150



God oxidationstabilitet



Askfri



God vatten- och  
luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-AN-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3330	150	150	150	14.8	98	-33

## Neste Circlube 320



### Cirkulationsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-AN 320



God oxidationstabilitet



Askfri



God vatten- och  
luftavskiljningsegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-AN-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3340	320	320	320	23	96	-18

## Spindellageroljor

## Neste Spindle 10



### Spindellagerolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO VG 10



Gott skydd mot slitage



Utmärkt rostskydd



God oxidationstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3395	10	10	2.7	114	-48

## Industriväxellådsoljor

### Neste Industrial Gear 68 EP



#### EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)

ISO-L-CKC 68  
AGMA 9005-E02 2 EP  
David Brown 2EP

Utmärkta EP-egenskaper

Gott korrosionsskydd

Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3410	68	68	8.8	102	-33

### Neste Industrial Gear 100 EP



#### EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)

ISO-L-CKC 100  
AGMA 9005-E02 3 EP  
David Brown 3EP

Utmärkta EP-egenskaper

Gott korrosionsskydd

Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3421	100	100	11.4	100	-30

### Neste Industrial Gear 150 EP



#### EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)

ISO-L-CKC 150  
AGMA 9005-E02 4 EP  
David Brown 4EP

Utmärkta EP-egenskaper

Gott korrosionsskydd

Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3430	150	150	14.9	98	-21

### Neste Industrial Gear 220 EP



#### EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 220

AGMA 9005-E02 5 EP  
David Brown 5EP  
U.S. Steel 224

Utmärkta EP-egenskaper

Gott korrosionsskydd

Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3440	220	220	19.0	97	-24

## Neste Industrial Gear 320 EP



### EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 320

AGMA 9005-E02 6 EP  
David Brown 6EP  
U.S. Steel 224

- Utmärkta EP-egenskaper
- Gott korrosionsskydd
- Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3450	320	320	24.2	96	-12

## Neste Industrial Gear 460 EP



### EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 460

AGMA 9005-E02 7 EP  
David Brown 7EP  
U.S. Steel 224

- Utmärkta EP-egenskaper
- Gott korrosionsskydd
- Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3460	460	460	31.1	98	-15

## Neste Industrial Gear 680 EP



### EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)

ISO-L-CKC 680  
AGMA 9005-E02 8 EP  
U.S. Steel 224

- Utmärkta EP-egenskaper
- Gott korrosionsskydd
- Utmärkt oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3473	680	680	41.7	102	-12

## Syntetiska industriväxellådsoljor

### Neste Industrial Gear NEX 68 EP



#### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 68  
AGMA 9005-E02 2 EP  
David Brown 2EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt)		Viskositets-index	Flytpunkt °C
		40 °C	100 °C		
3500	68	68	11.1	154	-45

### Neste Industrial Gear NEX 100 EP



#### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 100  
AGMA 9005-E02 3 EP  
David Brown 3EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt)		Viskositets-index	Flytpunkt °C
		40 °C	100 °C		
3501	100	100	15.3	160	-45

### Neste Industrial Gear NEX 150 EP



#### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 150  
AGMA 9005-E02 4 EP  
David Brown 4EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt)		Viskositets-index	Flytpunkt °C
		40 °C	100 °C		
3502	150	150	20.6	159	-39

### Neste Industrial Gear NEX 220 EP



#### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 220  
AGMA 9005-E02 5 EP  
David Brown 5EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt)		Viskositets-index	Flytpunkt °C
		40 °C	100 °C		
3503	220	223	27.7	161	-39

## Neste Industrial Gear NEX 320 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 320  
AGMA 9005-E02 6 EP  
David Brown 6EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3504	320	320	37	165	-39

## Neste Industrial Gear NEX 460 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 460  
AGMA 9005-E02 7 EP  
David Brown 7EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3505	460	465	49	165	-36

## Neste Industrial Gear NEX 680 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 680  
AGMA 9005-E02 8 EP



Utmärkta EP-egenskaper



Utmärkt korrosionsskydd



Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3506	680	688	66	167	-33

## Neste Industrial Gear S 100 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKD 100  
AGMA 9005-E02 3 EP  
David Brown 3EP



Utmärkt skydd mot mikroskopiskt slitage



Utmärkta EP-egenskaper



Mycket brett användnings-temperaturområde



Utmärkta käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3480	100	100	14.7	152	-55

## Neste Industrial Gear S 150 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKD 150  
AGMA 9005-E02 4 EP  
David Brown 4EP

- Utmarkt skydd mot mikroskopiskt slitage
- Utmarkta EP-egenskaper
- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmarkta kördegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3482	150	150	20.1	155	-48

## Neste Industrial Gear S 220 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKD 220  
AGMA 9005-E02 5 EP  
David Brown 5EP

- Utmarkt skydd mot mikroskopiskt slitage
- Utmarkta EP-egenskaper
- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmarkta kördegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3485	220	220	26.5	158	-48

## Neste Industrial Gear S 320 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKD 320  
AGMA 9005-E02 6 EP  
David Brown 6EP

- Utmarkt skydd mot mikroskopiskt slitage
- Utmarkta EP-egenskaper
- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmarkta kördegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3490	320	320	36.2	160	-48

## Neste Industrial Gear S 460 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industri

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 460  
AGMA 9005-E02 7 EP  
David Brown 7EP

- Utmarkt skydd mot mikroskopiskt slitage
- Utmarkta EP-egenskaper
- Mycket brett användnings-temperaturområde
- Utmarkta kördegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3499	460	460	47.0	160	-39

## Neste Industrial Gear S 1000 EP



### Helsyntetisk EP-växellådsolja för industrin

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51517-3 (CLP)  
ISO-L-CKC 1000  
AGMA 9005-E02 8A EP

- Utmärkt skydd mot mikroskopiskt slitage
- Utmärkta EP-egenskaper
- Mycket brett användnings temperaturområde
- Utmärkta käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3492	1000	1000	84.8	167	-27

## Härdningsoljor

### Neste Quenching F



### Härdningsolja

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
4068	16	3.7	114	-27

- Utmärkt oxidationsstabilitet och värmetålighet
- Lång livslängd
- Låg fällningsbenägenhet
- Hög flamtemperatur

## Syntetiska smörjoljor av livsmedelskvalitet

### Neste Nexlube AW 32



### Smörjolja av livsmedelskvalitet

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
FDA 21 CFR 178.3570

- Ren, färglös, nästan luktfrig
- Universellt användbar
- Lång livslängd
- Mycket goda käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
4611	32	32	5.9	135	-55

### Neste Nexlube AW 68



### Smörjolja av livsmedelskvalitet

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
FDA 21 CFR 178.3570

- Ren, färglös, nästan luktfrig
- Universellt användbar
- Lång livslängd
- Mycket goda käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
4613	68	67	10.1	136	-53

# Gejderoljer

## Neste Slideway 32



### Gejderolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-G 32

-  Utmärkta stick-slip-egenskaper
-  Utmärkt smörjförmåga
-  Utmärkt vidhäftning
-  Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-G-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3810	32	32	32	5.6	114	-39

## Neste Slideway 68



### Gejderolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-G 68

-  Utmärkta stick-slip-egenskaper
-  Utmärkt smörjförmåga
-  Utmärkt vidhäftning
-  Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-G-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3812	68	68	68	9	106	-30

## Neste Slideway 220



### Gejderolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-G 220

-  Utmärkta stick-slip-egenskaper
-  Utmärkt smörjförmåga
-  Utmärkt vidhäftning
-  Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-G-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3815	220	220	220	19.1	97	-9

### Neste Therm 4



#### Värmeöverföringsolja

- God värmefärdighet
- God oxidationsstabilitet
- Lågt ångtryck

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3380	17	3.7	105	-27

### Neste Therm 5



#### Värmeöverföringsolja

- God värmefärdighet
- God oxidationsstabilitet
- Lågt ångtryck

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3381	31	5.3	104	-12

### Neste Therm S 8



#### Syntetisk värmeöverföringsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 6743-12 Q

- God värmefärdighet
- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Lågt ångtryck

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3382	47	7.9	140	-57

## Luftverktygsoljor

### Neste Pneumatic 46



#### Luftverktygsolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-PBC 46

- Utmärkt skydd mot slitage
- Liten oljedimbildning
- Utmärkt vidhäftning

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-PBC-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3540	46	46	46	7.2	121	-39

### Neste Pneumatic 100



#### Luftverktygsoljal

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO-L-PBC 100

- Utmärkt skydd mot slitage
- Liten oljedimbildning
- Utmärkt vidhäftning
- Utmärkt skydd mot slitage

Produkt-nummer	ISO VG-klass	ISO-L-PBC-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3541	100	100	100	11.6	104	-24

## Luftkompressoroljor

### Neste Compressor 68



#### Kompressorolja för kolvkompressorer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VDL



God oxidationsstabilitet



Askfri



Mycket liten sotbildning



Gott rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3550	68	68	8.8	102	-27

### Neste Compressor 100



#### Kompressorolja för kolvkompressorer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VDL



God oxidationsstabilitet



Askfri



Mycket liten sotbildning



Gott rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3551	100	100	11.4	102	-27

### Neste Compressor 150



#### Kompressorolja för kolvkompressorer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VDL



God oxidationsstabilitet



Askfri



Mycket liten sotbildning



Gott rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3552	150	150	14.7	96	-21

### Neste Compressor 220



#### Kompressorolja för kolvkompressorer

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VBL



God oxidationsstabilitet



Askfri



Mycket liten sotbildning



Gott rotskydd

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3550	220	220	19	97	-21

## Syntetiska kompressoroljor

### Neste Compressor NEX 46



#### Syntetisk kompressorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VDL,  
ISO 6743-3A-DAJ

- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt skydd mot slitage
- Mycket små avlagringar
- Mycket bra käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3555	46	45	7,5	133	-39

### Neste Compressor NEX 68



#### Syntetisk kompressorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
DIN 51506 VDL  
ISO 6743-3A-DAJ

- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Utmärkt skydd mot slitage
- Mycket små avlagringar
- Mycket bra käldegenskaper

Produkt-nummer	ISO VG-klass	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C      100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
3556	68	68	9,8	128	-39

## Transformatoroljor

### Neste Trafo 10X



#### Transformatorolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
IEC 60296 (ed.4)  
ASTM D 3487 Type II

- Hög genomslagshållfasthet
- Utmärkt prestanda vid låga temperaturer
- God kyleffekt
- God oxidationsstabilitet

Produkt-nummer	Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -30 °C	Genomslags-hållfastighet kV
4140	7.6	-63	730	50

### Neste Switch 3 X



#### Strömbrytarolja

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
IEC 60296(82) Class III A

- Hög genomslagshållfasthet
- Liten elförlust
- God kyleffekt
- Utmärkt prestanda vid låga temperaturer

Produkt-nummer	Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -40 °C	Genomslags-hållfastighet kV
4141	3.2	-70	137	58

## Formoljor

### Neste Mould L



#### Olja för lösgörning av betongformar



Lätt att breda ut

- Skydd mot fukt på formytor
- Skydd mot rost på stålformar
- Skydd mot luftbubblor i betong

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Flytpunkt °C
4110	3.4	1.4	-48

### Neste Mould M



#### Olja för lösgörning av betongformar



Lätt att breda ut

- Skydd mot fukt på formytor
- Skydd mot rost på stålformar
- Skydd mot luftbubblor i betong

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Flytpunkt °C
4111	6.3	2	-48

## Rostskyddsmedel

### Neste Antirust 30 HD



#### Olja för skydd av maskiners innersida

- Effektivt skydd mot rost

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
MIL-L-2160

- Bra oxidationsstabilitet

- För långvarig förvaring  
av motorer

Produkt-nummer	SAE	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
4833	30	94.2	11.2	105	-33

## Vitolja

### Neste Technical White Oil S 22



#### Helsyntetisk teknisk vitolja



Särskilt brett användnings-temperaturområde



Mycket liten avdunstningsförlust



Nästan luktfrí

Produkt-nummer	Viskositet mm <sup>2</sup> /s (cSt) 40 °C 100 °C		Viskositets-index	Flytpunkt °C
4710	16.8	3.8	124	-69

## Biologiskt nedbrytbar kedjeolja

Neste Biosaw

Biologiskt nedbrytbar kedjeolja



Miljövänlig



Framtagen av förnybara råvaror



Utmärkt smörjförmåga

Produkt-nummer	Viskositets-index	Flytpunkt °C	Kallviskositet cSt -20 °C	Biologiskt nedbrytbar OECD 301 F
5510	70	-39	1,700	>80%



# Bearbetningsvätskor

Vid bearbetning av metall är spånavskiljning den vanligaste metoden. Spånavskiljande bearbetningsmetoder är bland annat svarvning, borring, hyvling, brotschning och slipning.

Bearbetningsvätskor används som kyl- och smörjmedel. Deras uppgift är att smörja, kyla, skölja av spån och ge korrosionsskydd under hela processen.

De tre viktigaste typerna av bearbetningsvätskor är oljor, emulsioner och vattenlösningar. Var och en av dessa har sina egna specialegenskaper:

**Oljor:** God smörjförmåga + eventuell EP-tillsats + lägre kylförmåga

**Emulsioner:** God kylförmåga + lägre smörjförmåga + eventuell EP-tillsats

**Vattenlösningar:** Utmärkt kylförmåga + lägre smörjförmåga

## Tillsatser

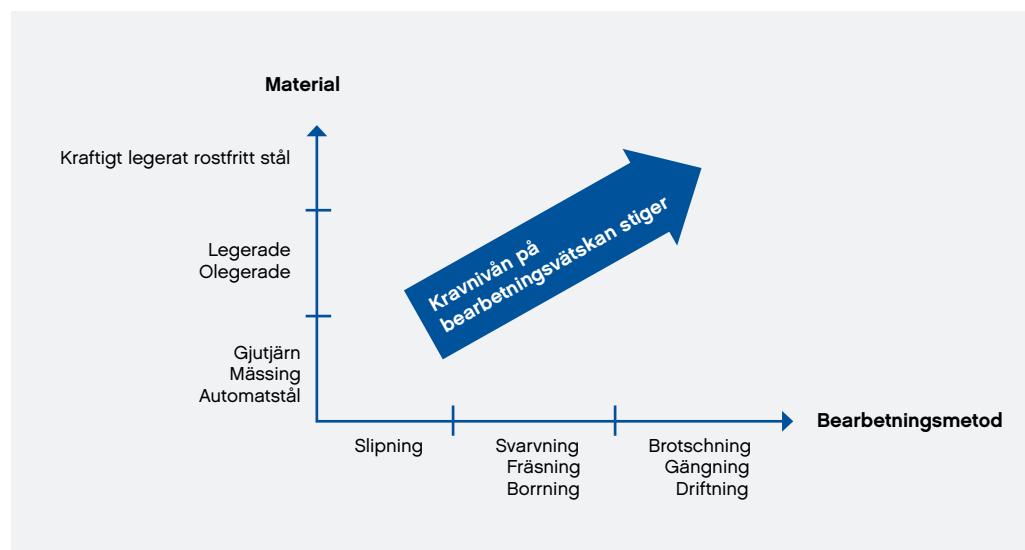
Vanliga tillsatser som används i bearbetningsvätskor är bland annat följande:

- EP-tillsatser, som effektivisera smörjningen i höga temperaturer. Kan göra gulmetaller mörka.
- Rostskyddsmedel, som skyddar maskiner och föremål som bearbetas mot korrosion.
- Skumdämpningsmedel, som används för att förebygga skumbildning i synnerhet i vattenlösliga bearbetningsvätskor.
- Emulgatorer, som ger en olje- och vattenemulsion.
- Biocider, som skyddar emulsioner och vattenlösningar mot mikroorganismer och därigenom ökar bearbetningsvätskans livslängd.

## Val av bearbetningsvätska

Bearbetningsmetoder och bearbetningsvärdet, de krav som den metall som bearbetas ställer, verktygens egenskaper, material och även förhållanden, påverkar vilka bearbetningsvätskor som ska användas. När det gäller svåra material och långsamma bearbetningsmetoder, betonas en god smörjförmåga och EP-egenskaper. Då faller valet ofta på bearbetningsolja. På motsvarande sätt är en mycket god kylförmåga viktig vid snabba bearbetningsformer och då uppnås oftast bästa resultat med vattenlösningar. När det gäller emulsioner går det att kombinera goda smörj- och kylegenskaper, vilket i många situationer också räcker till för mer krävande bearbetning.

## Bearbetningsvätskor vid bearbetning av metall



## Bearbetningsoljor

### Neste Cutting Neatoil 15



#### Bearbetningsolja för stål

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C
3995	15

- Effektiv EP-tillsats
- För höga matningshastigheter
- Goda spånborrtagnings-egenskaper
- Innehåller aktivt svavel

### Neste Cutting Neatoil 200



#### Bearbetningsolja för stål

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C
4070	16

- Effektiv EP-tillsats
- För höga matningshastigheter
- Även för bearbetning av svåra material

### Neste Cutting Neatoil K1



#### Bearbetningsolja för stål och gulmetall

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C
4004	31

- Passiv EP-tillsats
- Ger inga färgfel på gulmetall
- God kvalitet på bearbetad yta
- Lämplig för allmän bearbetning

### Neste Cutting Neatoil MT 13



#### Bearbetningsolja för stål och gulmetall

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C
4006	13

- Passiv EP-tillsats
- Ger inga färgfel på gulmetall
- Goda spånborrtagnings-egenskaper

### Neste Cutting 100



#### Emulgerande bearbetningsvätska

- Effektiv smörjning
- Goda kylegenskaper
- Förebygger bakterie- och svamptillväxt

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C	pH (5%)	Refraktometer-index
3970	35	9.1	0.9

### Neste Cutting F 110



#### Delsyntetisk emulgerande bearbetningsvätska

- Effektivt skydd mot slitage/EP-tillsats
- Effektivt korrosionsskydd
- Mycket stabil emulsion
- Förebygger bakterie- och svamptillväxt

Produkt-nummer	Viskositet cSt / 40 °C	pH (5%)	Refraktometer-index
3973	48	9.3	1.4



# Bilkemikalier och tvättmedel

## Kylarvätskor

Neste-kylarvätskorna är antingen etylen- eller propylenglykolbaserade kylarvätskor som är lämpliga för kylarsystem i mobil utrustning. Glykoler som används som basvätska ger ett gott skydd mot frysning, och mångsidiga tillsatser skyddar kylarsystemets material mot frätning och korrosion.

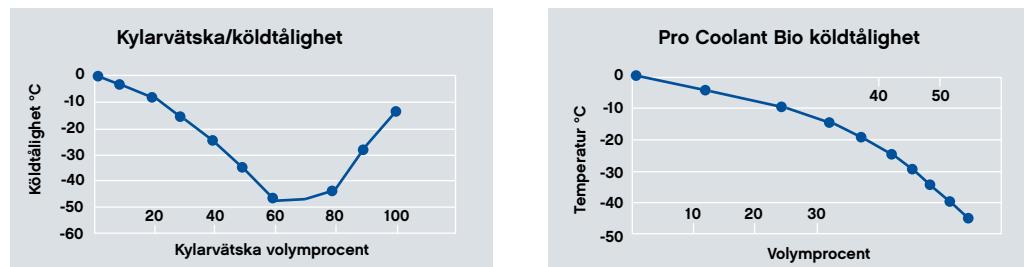
### Bytesintervall

### Köldtålighet och mätning av den

Kylarvätskans tillsatser avgör vätskans prestationsförmåga, som i kombination med motortillverkarens rekommendationer avgör bytesintervallet.

Köldtåligheten hos etylenglykolbaserade kylarvätskor kan mätas antingen med areometer eller med refraktometer. Mätningar som utförts med areometer kan dock ge inexakta resultat på grund av bland annat föroreningar och tillsatser i kylarvätskan. Mätningar med refraktometer ger oftast de mest pålitliga resultaten.

Mätning av propylenglykolbaserade kylarvätskor (Neste Pro Coolant Bio) kan inte utföras med areometer, eftersom densiteten för vatten och basglykol är nästan likadan och mängden propylenglykol därför inte kan fastställas. Då är det bra att använda refraktometer.



Olika kylarvätskor bör inte blandas samman. När frostskyddsvätska fylls på (för att öka köldtåligheten) kan Neste Special Coolant och Neste Pro Coolant XLC vid behov blandas samman. Även då är det bäst att så fort som möjligt hålla sig främst till en sort i systemet. Etylen- och propylenglykolbaserade kylarvätskor får inte blandas samman.

## Kylarvätskor

### Neste Pro+ Coolant B



#### Flermärkeskylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

ASTM D3306 Type I

MAN 324-NF

ASTM D4985

MB-Approval 325.0

BS 6580:2010

MTU MTL 5048

SAE J1034

Opel/GM B 040 0240

BMW N 600 69.0

Porsche: For 924, 928, 944, 968

Deutz: H-LV 0161 0188

VW TL-774C (G11)

Hybridteknik

Nitritfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7770	Blågrön	-38 °C

### Neste Pro+ Coolant B Ready



#### Färdig flermärkeskylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

ASTM D3306 Type III

MTU: MTL 5048

ASTM D4985

Opel/GM B 040 0240

BS 6580:2010

Porsche: For 924, 928, 944, 968

SAE J1034

VW TL-774C (G11)

BMW N 600 69.0

Deutz: H-LV 0161 0188

MAN 324-NF

MB 326.0

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7771	Blågrön	-38 °C

### Neste Pro+ Coolant M



#### Flermärkeskylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

Cummins CES 14603

VW TL-774G (G12++)

Deutz DQC CC-14

ASTM D3306 Type I

Liebherr Minimum LH-01-COL3A

ASTM D4985

MAN 324 Type Si-OAT

BS 6580:2010

MB-Approval 325.5

JIS K 2234:2006

MB-Approval 325.6

SAE J1034

MTU MTL 5048

ÖNORM V 5123

Porsche: MY 1996-

CUNA NC 956-16

Scania 2008-

SANS 1251:2005

China GB 29743-2013

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7774	Lila	-38 °C

Hybrid-organisk syrateknik

Nitritfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

### Neste Pro+ Coolant M Ready, Coolant M 50 %



#### Färdig flermärkeskylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

Cummins CES 14603

MU MTL 5048

Deutz DQC CC-14

Porsche: MY 1996-

Liebherr Minimum LH-01-COL3A

Scania 2008-

MAN 324 Type Si-OAT

VW TL-774G (G12++)

MB 325.5

ASTM D3306 Type III

MB 325.6

ASTM D4985

MB 326.5

BS 6580:2010

MB 326.6

JIS K 2234:2006

MB 326.6

SAE J1034

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7775	Lila	-38 °C

Hybrid-organisk syrateknik

Nitritfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

## Neste Pro+ Coolant W



## Neste Pro+ Coolant W Ready



## Neste Pro Coolant XLC



## Neste Pro Coolant XLC Ready, Coolant XLC 50 %



### Kylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

TL-774J (G13)  
TL-774C (G11)  
TL-774F (G12+)  
TL-774G (G12++)

Hybridteknik

Nitritfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7776	Röd	-35 °C

### Färdig kylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:

TL-774J (G13)  
TL-774C (G11)  
TL-774F (G12+)  
TL-774G (G12++)

Hybridteknik

Nitritfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7777	Röd	-35 °C

### Flermärkeskylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
JASO M325  
ASTM D3306 Type I  
ASTM D4985  
ASTM D6210 Type I-FF  
BS 6580:2010  
AFNOR NFR 15-601  
SAE J1034  
Deutz DQC CB-14  
Ford WSS-M97B44-D  
GM 6277M (B040 1065)  
Jaguar Land Rover  
STJLR.651.5003  
JDM H5  
Komatsu 07.892 (2009)  
Mack 014 GS 17009  
MAN 324 Typ SNF  
MB-Approval 325.3  
Renault 41-01-001/-S Type D  
VW TL-774F (G12+)

Organisk syrateknik

Silikatfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7767	Röd	-40 °C

### Färdig flermärkeskylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
JASO M325  
ASTM D3306 Type III  
ASTM D4985  
ASTM D6210 Type III-FF  
BS 6580:2010  
AFNOR NFR 15-601  
SAE J1034  
Deutz DQC CB-14  
Ford WSS-M97B44-D  
GM 6277M (B040 1065)  
Jaguar Land Rover  
STJLR.651.5003  
JDM H5  
Komatsu 07.892 (2009)  
Mack 014 GS 17009  
MAN 324 Typ SNF  
MB 326.3  
Renault 41-01-001/-S Type D  
VW TL-774F (G12+)

Organisk syrateknik

Silikatfri

Utmärkt köldtålighet

Utmärkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7768	Röd	-40 °C

## Neste Pro Coolant K



### Flermärkeskylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
Ford specification WSS-M97B44-D  
Volvo VCS

- OAT Organisk syrateknik
- SI Silikatfri
- Utmarkt köldtålighet
- Utmarkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7772	Gul	-40 °C

## Neste Pro Coolant N



### Flermärkeskylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
Fiat 9.55523  
Honda type 2  
Mazda FL22  
Nissan Antifreeze Coolant  
Renault Glaceol RX type D  
Subaru Coolant 16218  
Suzuki Longlife Coolant

Toyota TSK 2601G-8A  
MB 325.3  
Mitsubishi  
VW TL 774-D/F (G12/G12+)  
BS 6580:2010  
ASTM D3306 Type I  
ASTM D4985  
JIS K 2234:2006  
SAE J1034

- OAT Organisk syrateknik
- SI Silikatfri
- Utmarkt köldtålighet
- Utmarkt korrosionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7765	Lila	-38 °C

## Neste Pro Coolant N Ready



### Färdig flermärkeskylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
Fiat 9.55523  
Honda type 2  
Mazda FL22  
Nissan Antifreeze Coolant  
MB 326.3  
Mitsubishi  
Renault Glaceol RX type D  
Subaru Coolant 16218

Suzuki Longlife Coolant  
Toyota TSK 2601G-8A  
VW TL 774-D/F (G12/G12+)  
BS 6580:2010  
ASTM D3306 Type III  
ASTM D4985  
JIS K 2234:2006  
SAE J1034

- OAT Organisk syrateknik
- SI Silikatfri
- Utmarkt köldtålighet
- Utmarkt korrosionsskydd

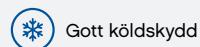
Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7766	Lila	-38 °C

## Neste Special Coolant



### Kylarvätskekonzentrat

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ASTM D3306 Type I  
BS 6580:2010



## Neste Special Coolant Ready



### Färdig kylarvätska

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ASTM D3306 Type III  
BS 6580:2010



## Neste Pro Coolant Bio



### Biologiskt nedbrytbart kylarvätskekonzentrat för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ASTM D3306 Type II  
ASTM D5216  
ASTM D6210 Type II-FF

- Organisk syrateknik
- Silikatfrei
- Utmärkt köldtålighet
- Utmärkt korrasionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7760	Grön	-38 °C

## Neste Pro Coolant Bio Ready



### Färdig biologiskt nedbrytbar kylarvätska för förlängda bytesintervall

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ASTM D3306 Type IV  
ASTM D5216  
ASTM D6210 Type IV-FF

- Organisk syrateknik
- Silikatfrei
- Utmärkt köldtålighet
- Utmärkt korrasionsskydd

Produktnummer	Färg	Köldskydd för brukslösningen:
7761	Grön	-38 °C

## Bromsvätska

### Neste Pro Brake Fluid



#### Högklassig bromsvätska

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
SAE J 1703, J 1704  
FMVSS No. 116  
ISO 4925 Class 6  
JIS K 2233 Class 6  
DOT 5.1/DOT 4+/DOT 4/Super DOT 4/DOT 3  
ABS/ESP/ACC/TCS/DSC

Brett användningsområde

God värmelighet

Utmärkt korrosionsskydd för olika metaller

Kompatibel med olika tätningsmaterial

Produktnummer	Kallviskositet CP/-40 °C	Kokpunkt:
7921	max. 700	265 °C

## Spolarvätskor

Det krävs mycket av spolarvätskor som används i fordon. Spolarvätskan ska kunna hålla vindrutan ren året om och skydda vindrutetorkarna mot smuts. Vätskan får varken skumma eller bilda en hinna på vindrutan. Dessutom ska den förhindra att tvättssystemet fryser under kalla årstider.

Alla spolarvätskor i Voltera-serien är etanolbaserade och därför miljövänliga och innehåller inte giftig metanol. Förutom god köldtålighet har de också goda tekniska och praktiska egenskaper: de är dryga, lämpar sig för användning året om, är lätt att hälla ur förpackningen och har en behaglig doft. Smutsiga torkarblad kan också rengöras med outspädd vätska.

### Neste Voltera Pro



#### Färdig skyddande spolarvätska

Förbättrar körsäkerheten

Rengör och skyddar vindrutan

Utmärkt sikt även vid hårt regn

Innehåller inte giftig metanol

Produktnummer	Köldtålighet:
7643	-21 °C

### Neste Voltera Strong -80



#### Spolarvätskekoncentrat

Rengör effektivt vindrutan

Ekonomisk vid användning

Skyddar vindrutespolaren mot frysning

Innehåller inte giftig metanol

Produkt-nummer	100%	1:1	1:2	1:3	1:4
7640	-80 °C	-30 °C	-17 °C	-11 °C	-8 °C

## Neste Voltera Arctic Ready



### Färdig spolarvätska för arktiska förhållanden

- Skyddar vindrutespolaren mot frysning
- Rengör effektivt vindrutan
- Innehåller inte giftig metanol

Produkt-nummer	Köldtålighet:
7645	-33 °C

## Neste Voltera Citrus Ready



### Färdig spolarvätska med doft av citron

- Rengör effektivt vindrutan
- Skyddar vindrutespolaren mot frysning
- Innehåller inte giftig metanol

Produkt-nummer	Köldtålighet:
7642	-20 °C

## Neste Voltera Ready



### Färdig spolarvätska

- Rengör effektivt vindrutan
- Skyddar vindrutespolaren mot frysning
- Innehåller inte giftig metanol

Produkt-nummer	Köldtålighet:
7641	-20 °C

## Neste Voltera Summer Ready



### Färdig spolarvätska för sommarbruk

- Avlägsnar effektivt insekter och sommarsmutts
- Nästan luktfrí

Produkt-nummer
7649

## AdBlue

### AdBlue



### AdBlue-urealösning

Uppfyller eller överträffar följande kvalitetsnormer:  
ISO 22241

- Finsk kvalitetsprodukt
- Uppfyller kraven i standard ISO 22241
- Brett utbud av leveranssätt och förpackningar
- Lämplig för alla fordon och arbetsmaskiner som använder AdBlue

Produkt-nummer	Ureahalt
7862	32.5%

## Tvättmedel

### Neste Shampoo



### Tvättmedel för fordon och maskiner

- Effektivt basttvättmedel
- Utmärkt förmåga att avlägsna olja, fett, vägsalt och sot
- Skonsamt för olika material

Produkt-nummer	Dosering:
7591	5–20%

# Övriga produkter

## Neste Pro 4T small-engine gasoline



Alkylatbensin för fyrtaktsmotorer

Produkt-  
nummer

7960

- Brinner rent
- Nästan luktfri
- Lång lagringstid
- Bäst för din motor

## Neste Pro 2T small-engine gasoline



Alkylatbensin för tvåtaktsmotorer

Produkt-  
nummer

7961

- Brinner rent
- Nästan luktfri
- Lång lagringstid
- Bäst för din motor

## Neste Valopetroli



Högklassigt aromatfritt och svavelfritt Wallas-godkänt  
bränsle för uppvärmning. Rökpunkten är minst 35 mm.

Produkt-  
nummer

7652

- Nästan luktfri
- Brinner rent



# Produkter A–Ö

Neste Adblue	82	Neste Marine 2T	22	Neste ReNew STOU	21
Neste Allrex EP	43	Neste Molygrease	43	Neste Semilix	45
Neste Allrex EP M3	44	Neste Mould L and M	68	Neste Shampoo	82
Neste Allrex M	45	Neste MP Grease	43	Neste Slideway	64
Neste Allrex WR EP 2	42	Neste Nexlube AW	63	Neste Special	16
Neste Antirust 30 HD	68	Neste OH Grease 0	42	Neste Special Coolant	79
Neste ATF CVT	30	Neste OH Grease 2	42	Neste Special Coolant Ready	79
Neste ATF-X	30	Neste Paper Mill D	53	Neste Spindle 10	57
Neste Avora	46	Neste Pneumatic	65	Neste Super 2T	22
Neste Avora Spray	46	Neste Premium+	15	Neste Super Racing 2T	22
Neste Axle	26	Neste Premium Axle	25	Neste Superlix EM	44
Neste Axle LS	26	Neste Premium ATF Multi	29	Neste Superlix EP 2	42
Neste Beta ZFX	53	Neste Premium Gear UTTO	27	Neste Synlix	45
Neste Biohydraulic SE	37	Neste Pro	14	Neste Synlix LT	45
Neste Biosaw	69	Neste Pro Axle	25	Neste Switch 3 X	67
Neste Center Grease 00 EP	42	Neste Pro Axle TDL	24	Neste Templex	44
Neste Circlube	56	Neste Pro Bike	22	Neste Technical White Oil S 22	68
Neste Compressor	66	Neste Pro Brake Fluid	80	Neste Therm	65
Neste Compressor NEX	67	Neste Pro Coolant Bio	79	Neste Therm S	65
Neste Cutting F 110	73	Neste Pro Coolant Bio Ready	79	Neste Trafo 10X	67
Neste Cutting 100	73	Neste Pro C2	13	Neste Turbine	50
Neste Cutting Neatoil K1	72	Neste Pro C2/C3	13	Neste Turbine GT	51
Neste Cutting Neatoil 15	72	Neste Pro C3	13	Neste Turbine GT EP	52
Neste Cutting Neatoil 200	72	Neste Pro C4	14	Neste Turbine Hydro 46	52
Neste Cutting Neatoil MT 13	72	Neste Pro DG2	14	Neste Turbo LXE	19
Neste Contrex	46	Neste Pro F	13	Neste Turbo+	19
Neste Diesel	20	Neste Pro Gear	27	Neste Turbo+ FA	18
Neste Farm Universal	20	Neste Pro 2T small-engine		Neste Turbo+ S	18
Neste Gear GL-4	27	gasoline	83	Neste Turbo+ LSA	17
Neste Gear TO-4	28	Neste Pro 4T small-engine		neste Turbo+ LSA S4	17
Neste Gear UTTO	28	gasoline	83	Neste Turbo+ NEX	17
Neste Hydraulic	35	Neste Pro+ Coolant	76	Neste Turbo+ VPX	18
Neste Hydraulic Arctic	34	Neste Pro+ Coolant Ready	76	Neste UTTO NEX WB2	28
Neste Hydraulic HLP	38	Neste Pro+ F	11	Neste Valopetroli	83
Neste Hydraulic HLP ZFX	39	Neste Pro+ M	11	Neste Voltera Arctic Ready	81
Neste Hydraulic Super	34	Neste Pro+ V	11	Neste Voltera Citrus Ready	81
Neste Hydraulic SYN	36	Neste Pro+ W LL-III	12	Neste Voltera Pro	80
Neste Industrial Gear EP	58	Neste Pro+ W LL-IV	12	Neste Voltera Ready	81
Neste Industrial Gear NEX EP	60	Neste ReNew A5/B5	16	Neste Voltera Strong -80	80
Neste Industrial Gear S EP	61	Neste ReNew C2	16	Neste Voltera Summer Ready	81
Neste Keidi S	46	Neste ReNew C5	16	Neste Quenching F	63
Neste Lamda ZF	55	Neste ReNew Hydraulic	40		



För unik prestationsförmåga  
i nordliga förhållanden.

**Försäljning och marknadsföring**

Neste Marketing Ltd  
PB 95,  
00095 Neste, Finland

Kundservice  
0200 11311  
Vardagar kl. 8-16.  
(0,16 cent/min + lokal nätanslutning/mobilsamtal)